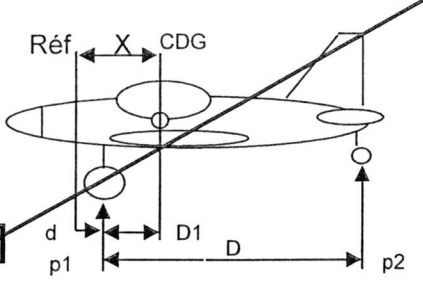
ATA FR-MG-0111	RAPPORT DE PESEE	Appareil type Immatriculation : S/N :	PIPER PA32R301 F-GHPP 32-13022	Date : Avignon Signature :	04/072016 BODECHON

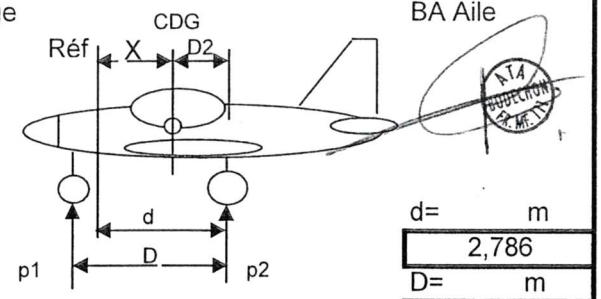
Mise à niveau: Référence:



d= m

D= m

Mise à niveau: Vis coté fuselage Référence: 1,991 en AV BA Aile



d= m
2,786

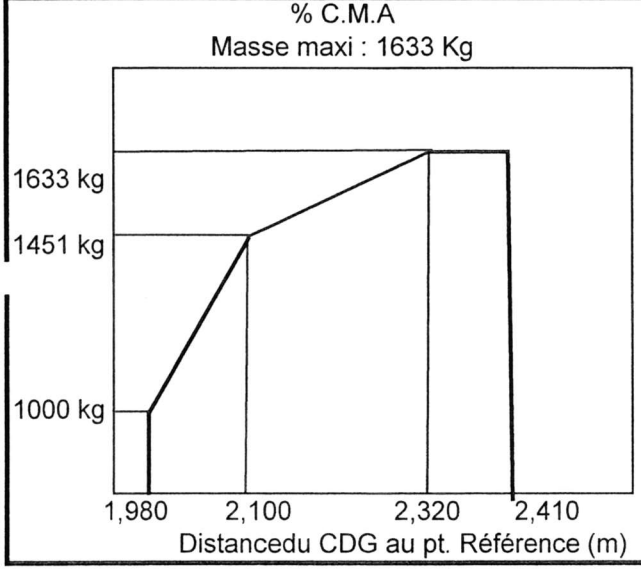
D= m
2,412

Distance du CDG aux roues principales	Masse à vide en Kg	Masse lue	Tare	Masse nette	Distance du CDG aux roues principiales
D1= p2 * D / M = à la référence	Roue G	378		378	D2= p1 * D / M = à la référence 0,675
	Roue D	363		363	
	Roue AV/AR	288		288	
X= d + D1 =	Masse à vide mesuré en Kg			1029	X = d - D2 = 2,111

CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (par rapport à la référence) m*Kg
Valeurs lues	1029	2,111	2172,219
Essence inutilisable			0
Huile moteur			0
Compris			0
dans la masse à vide			0
			0
			0
			0
			0
			0
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
			0,000
Résultat corrigés	1029,00 →	2,111 ←	2172,219

Limite de centrage



Exemple de chargement

	Masse (Kg)	Bras de levier	Moment
Avion vide	1029,00	2,111	2172,219
Equipage	154,00	2,172	334,488
Pax sièges centraux opposés	154,00	3,025	465,850
Pax, sièges arrières	103,00	4,003	412,309
Carburant	146,00	2,377	347,042
Bagage , soute avant	12,00	1,067	12,804
Bagage soute arrière	35,00	4,539	158,865
Total	1633,00	2,390	3903,577

Pesée précédente : Masse à vide 1053
Date : 14/02/2012