



SR 22

N342CP

A vintage, sepia-toned photograph of a man wearing a leather flight helmet and goggles, sitting in the cockpit of an aircraft. The photo is framed by a thin red border.

**SADI
LECOINTE**

le premier homme à avoir dépassé les 300 km/h.



AÉRO-CLUB

SADI LECOINTE

Aérodrome de Lognes 77185 LOGNES

01 60 05 37 24

SUIVI DES MODIFICATIONS

Indice	Modification	Partie concernée
B	Correction et ordonnancement	Toutes
C	Correction	Toutes

	Nom	Date et visa
Rédacteur	F POULIQUEN	
Approbateur	C LEVOL	

Vitesses (en kt) :

V_{NE} :	204
V_{NO} :	177
V_{max utilisation PA} :	185
V_A :	133 à masse maxi 123 à 1315 kg
V_{FE} (volets 50 %) :	119
V_{FE} (volets 100 %) :	104
V_{PD parachute} :	133
V_S :	73
V_{S1} :	66
V_{S0} :	62
V_R (volets 50%) :	70
V_Y (Z max) :	101
V_X (pente max) :	79
V_{approche} (volets 50%) :	100
V_{finale} (volets 100 % à masse max) :	80
V_{finale} (sans volet à masse max) :	90
V_{finesse max} :	88 lisse

Limite vent de travers : **20 Kt**

Masse (en kg):

A vide :	1070
Masse maxi au décollage:	1542
Masse maxi bagages:	59

Pour les vraies valeurs se reporter à la fiche de pesée.

Consommations:

Quantité maxi d'essence:	
2 réservoirs d'aile :	348L=2x174L (2x46 usgal)
Quantité aux languettes :	
	113 l/aile (30 usgal /aile)
Consommation à 75 % :	
	16 us gal/h (61 l/h)

Phase	Vi	Puissance (%)	Assiette	volets
Rotation	70	100%	7°	50%
Montée Pente max	80	100%	12°	50%
Montée Normale	110	100%	7°	0%
Montée Zmax	100	100%	7°	0%
Croisière		75%	0°	-
Vent arrière	100	30%	0,5°	50%
Base	90	20%	-0,5°	50%
Finale	80	15%	-1°	100%

Les instructions en **rouge** et surlignées en **jaune** sont à connaître par cœur.

PRE-VOL EXTERIEURE

1-) En arrivant à l'avion:

Avant déplacement de l'avion

Si premier vol ; purge réservoirs (2x2) effectuées,

Protection sonde Pitot enlevée et rangée,

Saisines..... enlevées et rangées,

Protections de saumon d'aile enlevée et rangées.

2-) Vérifications dans la cabine:

Documents avion et pilote à bord, rangés,

Parachute **goupille en place, protection mise,**

Alternate Air vérifié et fermé,

Disjoncteurs vérifiés en place,

Robinet static secours vérifiée normal,

Commandes libres et dans le bon sens,

Avionic Master OFF,

Contact magnétos OFF, clef enlevée,

Bat 2 ON,

E bus : 23 à 25 V,

Voyant position volets éteint,

Bat 1 ON,

PFD & FAN vérifiés ON,

Essence jauges vérifiées,

Volets sortis 100% puis rentrés,

Avertisseur de décrochage vérifié,

Commandes libres et dans le bon sens,

Feux de Nav vérifiés puis OFF,

Strobe light verifiées puis OFF,

Phare d'atterrissage vérifié puis OFF,

Pitot heat vérifié puis OFF,

Alarmes verifiées, "OIL" alumé,

Bat 1 et 2 OFF,

Frein de parc serré,

Verrière nettoyée.

3-) Fuselage gauche:

Antennes état vérifié,

Emplacement du parachute scellé et sécurisé,

Protections saumon et Pitot rangées,

Porte à bagages fermée et verrouillée,

Prise statique vérifiée et propre.

4-) Empennage :

Saisine enlevée,
Gouverne de profondeur état et fixations,
Gouverne de direction état et fixations,
Tab de direction état et fixation,
Sabot..... bon état.

5-) Fuselage droit:

Prise statique vérifiée et propre,
Antennes état vérifié.

6-) Aile droite :

Volets état et fixation,
Ailerons et son Tab liberté de mouvement, fixation,
Gap Seal aileron vérifié,
Protection saumon d'aile enlevée et rangée,
Saumon d'aile état et fixation,
Strobe et feu de Nav état, vérifié,
Event réservoir (en dessous) non obstrué,
Bord d'attaque et dispositifs anti décrochage..... vérifiés,
Extrados état vérifié,
Intrados état vérifié,
Réservoir..... quantité vérifiée, bouchon en place,
Purges réservoir (2 sur intrados) réalisées,
Clapets fermés,
Capot de roue pas de débris accumulé, état,
Pneu..... bon état et gonflé,
Témoin de freinage n'est pas noir,
Circuit de freinage pas de fuite,
pas de signe de surchauffe,
État général vérifié,
Saisine et cale de roue enlevées et rangées,
Avertisseur de décrochage..... non obstrué,
Event de cabine non obstrué.

7-) Groupe motopropulseur :

Capot.....	fixations vérifiées,
Vortex gauche et droit	vérifiés,
Echappement	état et fixation,
Capot de roue	pas de débris accumulé, état,
Pneu.....	bon état et gonflé,
Barre de traction.....	enlevée,
Hélice	état vérifié ; pas de crique ni d'éclat,
Cône d'hélice	pas de fuite hydraulique, Fixation, état,
Entrées d'air	non obstruées,
Courroie d'alternateur.....	tension et état,
Phare d'atterrissage	état et fonctionnement,
Niveau d'huile.....	entre 5 mini-6 quarts Maxi, pas de fuite, Bouchon et couvercle verrouillés,
Prise de parc	porte fermée,
Echappement	état et fixation,
Purge décanteur carburant.....	effectuée.

8-) Aile gauche :

Event de cabine	non obstrué.
Capot de roue	pas de débris accumulé, état,
Pneu.....	bon état et gonflé,
Circuit de freinage	pas de fuite, pas de signe de surchauffe, État général vérifié,
Saisine et cale de roue	enlevées et rangées,
Purges réservoir (2 sur intrados)	réalisées, Clapets fermés,
Réservoir.....	quantité vérifiée, bouchon en place,
Bord d'attaque et dispositifs anti décrochage	vérifiés,
Event réservoir (en dessous)	non obstrué,
Sonde Pitot.....	cache enlevé, non obstrué,
Protection saumon d'aile	enlevée et rangée,
Saumon d'aile	état et fixation,
Strobe et feu de Nav	état, vérifié,
Ailerons et son Tab	liberté de mouvement, fixation,
Gap Seal aileron	vérifié,
Volets	état et fixation.

MISE EN ROUTE

Pré vol extérieure	faite,
Barre de traction.....	enlevée et rangée,
Documents avion et pilote	à bord,
.....	Rangés et disponibles,
Bagages	rangés et sécurisés,
ATIS	noté par GSM (01 60 17 97 94 à Lognes),
Horamètre	noté,
Casques	branchés,
Sièges	réglés et verrouillés,
Ceintures.....	non attachées,
Breakers.....	vérifiés en place,
Balise de détresse.....	armée,
Frein de parc	serré,
Static secours.....	position normale,
Alternate Air intake	poussé,
Phare et feux de nav.	OFF,
Clef.....	en place,
Bat 1	ON,
Bat 2.....	ON, charge vérifiée,
Horizon artificiel secours	cagé et réglé,
Sélecteur essence.....	sur le moins plein,
Autonomie	calculée et vérifiée,
Volets	rentrés et symétriques,
Strobe.....	ON,
Feux de NAV	ON si nuit,
Ventilateur	OFF,
Portes.....	fermées et verrouillées,
Parachute.....	armé, goupille enlevée et rangée.

SI MOTEUR FROID

Gaz.....plein gaz,
Mixture plein riche,
Pompe électriquePRIME 5 sec. puis BOOST,
Si température inférieure à -5°C.....PRIME 5 à 15s,
Gaz poussés 1/2 cm,
Abords..... dégagés, personne devant,
Pieds sur les freins,
Démarreur 10'' max,
Pression d'huile..... monte, sinon ARRET.

SI MOTEUR CHAUD

Gaz..... poussés 1/2cm,
Mixture plein riche,
Pompe électrique BOOST,
Abords dégagés, personne devant,
Pieds sur les freins,
Démarreur 10'' max,
Pression d'huile..... monte, sinon ARRET.

SI MOTEUR NOYE

Gaz.....plein gaz,
Mixture plein pauvre,
Pompe électrique OFF,
Abords dégagés, personne devant,
Pieds sur les freins,
Démarreur 30'' max,

Dès démarrage

Mélange (Mixture) plein riche,
Manette des gaz..... réduit,
Pression d'huile..... monte, sinon ARRET.

APRES MISE EN ROUTE

Chauffage moteur.....	1200 RPM,
Alternateurs 1 + 2.....	ON,
Avionic master.....	ON,
Feux de Nav.....	ON,
MFD.....	presser « ENT »,
Essence.....	saisie puis « ENTER »,
MFD.....	page “Engine” affichée,
Charges.....	vérifiées,
Sélecteur essence.....	sur le plus plein,
Pompe.....	BOOST,
MFD.....	réglé, orientation view vérifiées,
FPL.....	saisi et sauvegardé,
PFD.....	INSET,
BRG.....	réglé et vérifié,
CDI.....	vérifié,
BARO.....	réglé au QNH,
HDG.....	réglé sur la monté initiale,
ALT.....	réglée,
Altimètre secours.....	réglé au QNH, erreur notée,
Horizon artificiel secours.....	réglé,
MFD.....	Com et Nav réglées,
Instruments moteur.....	vérifiés,
Pilote automatique.....	OFF,
Yaw damper.....	OFF,
Ceintures.....	attachées et serrées,
Portes.....	fermées,
Radio.....	message passé, roulage si autorisé,
Heure.....	notée.

ROULAGE

Gaz.....	1200 RPM MAX,
PFD.....	vérifié,
Freins (Pilote).....	vérifiés,
Freins (co-pilote si nécessaire).....	vérifiés,

Virage à gauche

Cap.....	diminuent,
Bille.....	à droite,
Barre de tendance.....	à gauche,
Horizon artificiel.....	stable,

Virage à droite

Cap.....	augmentent,
Bille.....	à gauche,
Barre de tendance.....	à droite,
Horizon artificiel.....	stable.

ESSAI MOTEUR

Régime moteur.....	1200 RPM,
Frein de parc.....	serré,
MFD.....	page "Engine" affichée,
Températures.....	CHT et EGT dans le vert ,
Mixture.....	plein riche,
Gaz.....	1700 RPM,
Charges alternateurs 1 puis 2.....	vérifiées,
Tension bus essentiel, M1 et M2.....	E1 < M1 < M2,
Magnétos.....	L puis R puis BOTH,
.....	Chute maxi 150 RPM,
.....	≠ max 75 RPM,
Essai ralenti moteur.....	~700 RPM et stable,
Gaz.....	1200 RPM.

AVANT DECOLLAGE

Commandes.....	libres, vérifiées,
Trim de profondeur.....	vérifiée et réglé Take Off,
Trim de roulis.....	vérifié et réglé au neutre,
Altimètre QNH.....	réglé, erreur notée < 4hPa,
Températures et pression d'huile.....	dans le vert ,
Magnétos.....	Both,
Volets.....	50 %, symétrie vérifiée,
Mixture.....	plein riche,
Sélecteur carburant.....	vérifié, ouvert sur le plus plein,
Pompe électrique.....	BOOST,
Moyens radio.....	réglés et affichés,
Transpondeur.....	code affiché,
PFD et MFD.....	pas d'alarme,
Pilote automatique.....	désengagé,
HDG et ALT Bugs.....	sélectionnés pour départ,
FD Engage.....	TO / TO vérifié,
Breakers.....	vérifiés,
Paramètres moteur.....	vérifiés dans le vert ,
Ceintures.....	attachées,
Portes.....	fermées et verrouillées,
Parachute.....	armé, goupille rangée,
Phare.....	ON,
Pitot heat.....	à la demande,
Briefing décollage.....	effectué,
Finale et piste.....	dégagées,
Radio.....	Message effectué.

ALIGNE SUR LA PISTE

Compas..... vérifié,
PFD (Cap, horizon) vérifiés,
HSI monté initiale,
Pompe électrique BOOST,
Chrono Top noté,

DECOLLAGE

Puissance moteur..... plein gaz,
Pression d'admission (PA) > 28 " Hg,
Régime..... > 2700 ^{RPM},

Instruments moteurs dans le vert

Badin Actif

Pas d'alarme

Rotation..... 70 kt
Montée Initiale..... 80 kt,
Yaw damper enclenché.

APRES DECOLLAGE (300 ft)

Paramètres moteur..... Vérifiés dans le vert,
Pompe..... BOOST,
Volets rentrés 0%,
Vitesse 100 - 110 kt,
Phare..... OFF.

A 500ft

Parachute efficace !

CROISIERE

Puissance.....	réduction pour hélice = 2510 RPM ,
Pression d'admission	Maxi ,
Fuel flow	réglé selon :
FL 105.....	13 USGal/h,
FL 95.....	13,2 USGal/h,
FL 85.....	13,4 USGal/h,
FL 75.....	13,7 USGal/h,
FL 65.....	14 USGal/h,
FL 55.....	14,2 USGal/h,
FL 45.....	14,3 USGal/h,
FL 35.....	14,6 USGal/h,
FL 25.....	14,9 USGal/h,
FL 15.....	15,2 USGal/h,
OAT	vérifiée ,
Réservoir	gestion carburant ,
Paramètres moteur.....	vérifiés dans le vert ,
HSI	vérifié ,
Altimètre QNH / FL.....	réglé ,
Alarmes	pas d'alarme ,

Top horaire

Heure	notée ,
Cap.....	stable et correct ,
Altitude	stable et correcte ,
Heure point suivant	calculée et notée ,
Radio, NAV	vérifiée et réglée ,
GPS.....	vérifiés et réglés ,

Essence, changement de réservoir

Pompe électrique	BOOST ,
Sélecteur	en fonction de la ½ heure ,
Fuel flow	stable .

AVANT DESCENTE

Briefing avant descente..... effectué,
Altimètre QNH / FL..... réglé au QNH,
HSI vérifié,
Sélecteur d'essence ouvert sur le plus plein,
Mixture Régulé,
Electricité..... vérifiée,
Radio..... message passé.

VENT ARRIERE

MFD page "engine" affichée,
Gaz..... 30%,
Pompe électrique BOOST,
Mixture plein riche,
Volets 50%,
Yaw damper..... OFF,
Pilote automatique..... OFF, signal sonore,
Réchauffage Pitot..... ON si nécessaire,
Phares..... ON.

BASE

Gaz..... 20%,
Volets 50 %,
Vitesse 90 kt.

FINALE

Vitesse (à masse max) 80 kt,
Volets 100 %,
Talons au plancher,

REMISE DES GAZ

Assiette 7°, TO/TO
Gaz..... plein gaz (100%),
Vitesse 80 kt,
Volets 50 %

PISTE DEGAGEE

Régime moteur..... 1200 RPM,
Pompe électrique OFF,
Volets rentrés 0%,
Transpondeur 7000,
Réchauffage Pitot..... OFF,
Phare..... OFF.
Trims position neutre (les 2),
Radio..... message passé,

ARRET MOTEUR

Roulette de nez	dans l'axe,
Frein de parc	serré,
Plan de vol	clôturé,
Radio	fréquence quittée,
Ventilateur	OFF,
Gaz.....	1200 RPM,
Pompe.....	OFF,
Horamètre (HOBBS)	noté,
Feux de Nav.	OFF,
Avionic master.....	OFF,
Eclairage tableau de bord	OFF,
Alternateurs 1 + 2.....	OFF,
Gaz.....	< 1000 RPM,
Essai coupure magnétos.....	
.....	L puis R puis OFF : coupure effective,
Magnétos	Both,
Régime.....	1200 RPM,
Mixture	étouffoir,

Dès l'arrêt du moteur

Clef magnéto	enlevée,
Strobes.....	OFF,
Batterie 1 +2	OFF.
Frein de parc	enlevé,
Parachute.....	
.....	goupille en place, protection mise,
Documentation	remplie.

AMARRAGE

Avion	Vent arrière,
Ceintures	attachées (toutes),
Frein de parc	enlevé,
Arrimage.....	par les 2 anneaux sous chaque aile
.....	& par l'anneau sous l'empennage,
Roues.....	Calées,
Portes.....	Fermées et verrouillées,
Protection Pitot.....	installée,
Protections saumon d'aile	Installées.

PROCEDURES ANORMALE

Givrage

Réchauffage Pitot ON,
Ice Protect NORM / MAX,
Sortir conditions givrantes
..... demi-tour et/ou changer altitude,
Dégivrage pare-brise ouvert,
Chauffage cabine max,
Alternate Air Intake ON (tiré).

Panne alternateur

Alternateur défaillant identifiée,
Breaker vérifiés,
Ne tenter qu'un seul réenclenchement
Alternateur OFF pendant 30 sec. puis ON,
Ampèremètre Hors plage verte,
Alternateur OFF.

Équipement élec. Non indispensables coupés.

Rappel : Seul ALTN 1 obligatoire en VFR jour

Panne de volets : rentrée 0%

Vitesse adaptée,
Vitesse en finale (à masse max) 90kts,
Distance d'atterrissage > 1100m.

Panne de volets : sortie 50%

Vitesse < VFE : 119 kt,
Vitesse en finale (à masse max) 86 kt,
Distance d'atterrissage > 1100m.

Panne de volets : sortie 100%

Vitesse < VFE : 104 kt,
Vitesse en finale (à masse max) 80kt,
Distance d'atterrissage > 1100m.

Panne radio

Affichages radio FRQ use vérifiée,
Boite de mélange vérifiée,
Breakers vérifiés,
Volume de réception vérifié,
Si aucun contact..... émettre en l'air les messages,
Transpondeur 7600,
Service de Contrôle informés après le vol.

Panne de frein au roulage

Gaz selon les besoins :
Réduire pour arrêter l'avion,
Augmenter pour diriger,
Direction maintenir avec le palonnier,
Pédales de freins..... pomper.

Alarme **BRAKE TEMP**

Gaz Réduit,
Freins arrêter l'avion,
Alarme attendre disparition,
Fin de vol..... inspecter pastilles frein.

Ouverture porte en vol

Pilotage Contrôle de l'avion,
Vitesse Adaptée.
Atterrir dès que possible

PROCEDURES D'URGENCE

DEPLOIEMENT DU PARACHUTE CAPS

Vitesse aussi basse que possible (<133 »kt),
Mixture étouffoir,
Parachute tirée vers l'avant tout droit.

Après déploiement

Mixture étouffoir,
Sélecteur essence fermé,
Message de détresse passé,
Transpondeur 7700,
Alternateurs (1+2) OFF,
Batteries (1+2) OFF,
Magnétos OFF,
Balise de détresse activée,
Ceintures attachées et serrées,
Portes déverrouillées.

Prendre la position d'atterrissage d'urgence

FEU A LA MISE EN ROUTE

Mixture étouffoir,
Pompe essence OFF,
Essence fermée,
Gaz plein gaz,
Démarreur action continue,

Si le feu persiste:

Batteries OFF,
Alternateurs OFF,
Magnétos OFF,

Evacuer

SORTIE D'URGENCE

Moteur Arrêté,
Ceintures détachées,
Portes ouvertes,

Utiliser le marteau de secours entre les sièges avant pour briser les vitres au besoin.

PANNE APRES DECOLLAGE

Assiette à piquer,
Vitesse 88 kt,
Mixture étouffoir,
Essence fermée,
Volets à la demande,
Contacts OFF,

Si le temps le permet.

Gaz ralenti,
Pompe essence OFF,
Batts+Alts OFF,
Ceintures vérifiées, serrées,
Atterrissage devant,

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse 88 kt,
Mixture plein riche,
Pompe essence BOOST,
Sélecteur essence changement réservoir,
Alternate air intake tirée (ouverte),
Magnetos Both,

Si panne confirmée

Vitesse < 133 kt,
Mélange (Mixture) étouffoir,
Parachute Tiré,
Magnétos OFF,
Essence fermée,
Message de détresse passé,
Transpondeur 7700,
Balise de détresse activée,
Batteries OFF,
Alternateur OFF,
Portes déverrouillées.

RALLUMAGE MOTEUR EN VOL

Batteries (1+2).....ON,
Gaz..... ouvert 1/2cm,
Mixture plein riche,
Sélecteur essence.....changer de réservoir,
Magnétos BOTH,
Pompe essence BOOST,
Alternateur air intake tirée (ouverte),
Démarreur seulement si hélice à l'arrêt,

Si démarrage infructueux

Vitesse < 133 kt,
Mélange (Mixture)..... étouffoir,
Parachute Tiré,
Magnétos OFF
Essence fermée,
Message de détresse passé,
Transpondeur 7700,
Balise de détresse activée,
Batteries OFF,
Alternateur..... OFF,
Porte..... déverrouillée.

PANNE REGULATEUR D'HELICE

Si le régime de l'hélice n'augmente pas

Pression d'huile vérifiée,
Atterrir dès que possible.

Surrégime ou pas de réduction du régime de l'hélice

Gaz... réglé pour maintenir le régime dans les limites,
Vitesse adaptée.
Atterrir dès que possible.

INCENDIE MOTEUR EN VOL

Mixture	étouffoir,
Pompe électrique	OFF,
Essence	fermée,
Aérateurs cabine	OFF,
Gaz	ralenti,
Magneto	OFF,
Portes	Ouvertes.

Atterrir dès que possible.

INCENDIE CABINE EN VOL

Chauffage.....	Arrêt,
Entrées d'air	fermées,
Extincteur	percuté et utilisé,
Portes	ouvertes,
Avionics	OFF,
Autres interrupteurs	OFF,

Quand l'incendie est éteint

Entrées d'air	ouvertes froid maximum,
Servitudes électriques	OFF,

Atterrir dès que possible.

INCENDIE D'UNE AILE EN VOL

Réchauffage pitot	OFF,
Feux de navigation	OFF,
Strobes	OFF,

Si possible faire une glissade pour écarter les flammes du réservoir

Atterrir dès que possible.

PANNE DE TRIM ou PILOTE AUTO

Pilotage	En manuel,
Pilote auto (si engagé)	Désengagé,
Pitch breaker (Tangage).....	Tiré,
Roll Breaker (Roulis)	Tiré,
Yaw Breaker (Lacet)	Tiré,
Pilote auto Breaker.....	Tiré,
Puissance.....	à la demande,
Pilotage	En manuel,

Atterrir dès que possible.

Numéros utiles / Urgence

Aéroclub Sadi Lecointe	:	01 60 05 37 24
TWR de Lognes	:	01 60 05 33 19
ADP	:	01 70 03 94 37
Plan de vol Dépôt et clôture (universel)	:	01 56 30 13 01
Plan de vol Dépôt et clôture (Bordeaux)	:	05 57 92 60 84
Urgence AERO	:	191
Urgence EUROPE	:	112
SAMU	:	15
Pompiers	:	18
Police	:	17