

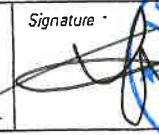


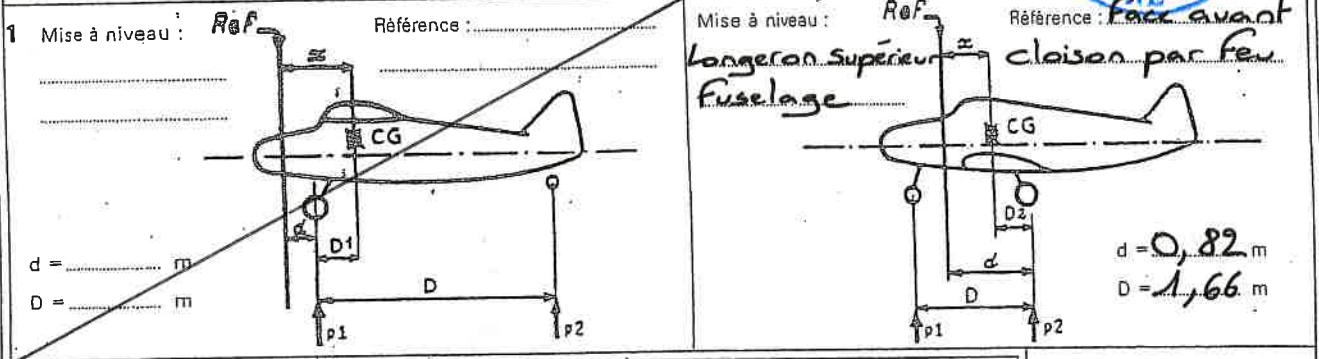
GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

afsa
N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef

Signature:  **AFSA**
 APPAREIL TYPE: DR 400-120 Date: 22 05 2019
 IMMATRICULATION: F-GNNA Lieu: Cosne / Loire

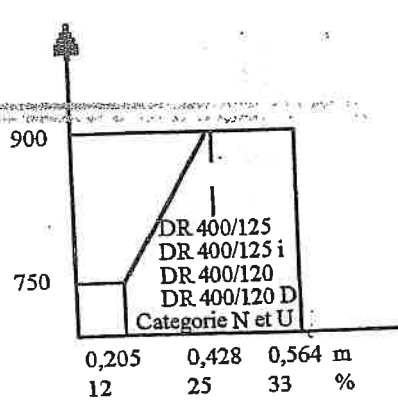


Distance du C.G. aux roues principales $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ à la référence $x = d + D1 =$	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,42 \text{ m}$ à la référence $x = d - D2 = 0,40 \text{ m}$
	Masse lue	Tare	Masse nette	
	Roue G	229,50	229,50	
	Roue D	231,50	231,50	
	Roue AV/AR	156,50	156,50	
	Masse à vide mesurée	M Kg	617,50	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	617,50	0,40	247,00
Essence 45 litres	32,40	1,12	36,29
Résultats corrigés	585,10	0,36	210,71
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage Ex. de chargement



	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	585,10	0,36	210,71
Équipage 2 x 77	154,00	0,41	63,14
Passagers	92,00	1,19	115,43
Bagages	27,00	1,90	51,30
Essence 45l	32,40	1,12	36,29
Huile	Compris dans la masse à vide		
Total	895,50	0,54	476,87

Distance C.G. au pt. référence (m)

Pesée précédente { Masse vide: 561 Kg
Date: 06/02/2014

Mod. Ad. 739 a