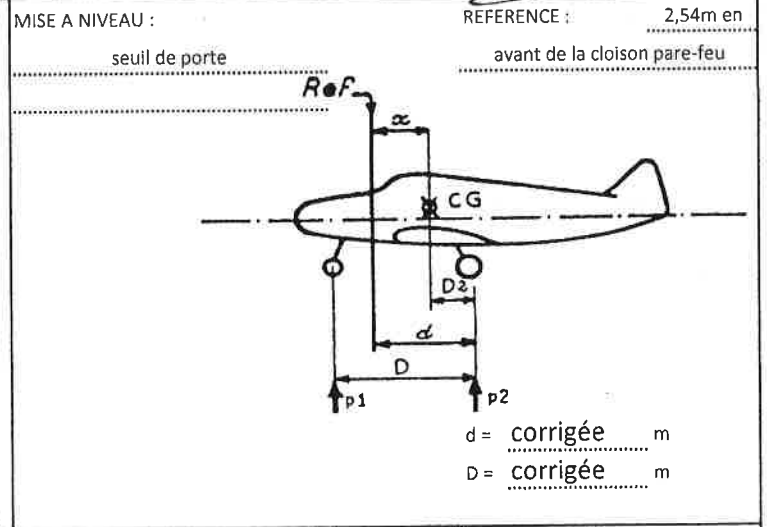
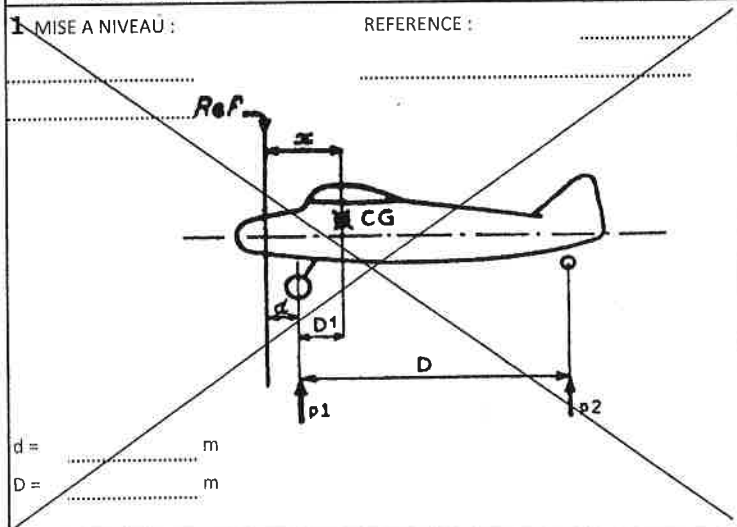


RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

APPAREIL TYPE : CIRRUS SR20 Date : 01/09/2017 Signature : *GROC*  
 IMMATRICULATION : F-HBPN Lieu : NANGIS



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (Kg)			Distance du C.G. aux roues principales
D1 = $\frac{p2 \times D}{M}$ 0 m	Masse lue	Tare	Masse nette	D2 = $\frac{p1 \times D}{M}$ m
M	Roue G	0	0	M
à la référence	Roue D	0	0	à la référence
x = d + D1 = 0 m	Roue AV	0	0	x = d - D2 = ..... m
	Masse à vide mesurée	M Kg	974,3	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras de levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	974,3	0	0	
			+	-
Résultats corrigés	974,3	3,568	3475,23	
	Masse à vide	Distance CG à vide	Moments	

3 Limites de centrage

Masse Kg % CMA

Distance CG au pt. Référence (m) (m)

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	974,3	3,568	3476,3024
Equipage x77	150	3,645	546,75
Passagers	77	4,572	352,044
			0
			0
			0
Bagages	59	5,283	311,697
Essence	100	3,906	390,6
			0
Huile	comprise dans masse à vide		
<b>Total</b>	1360,3	3,733	5077,3934

Pesée précédente Masse vide : 974 Kg  
 Date : 26/07/2012

Masse maximale autorisée au décollage 1361 Kg