

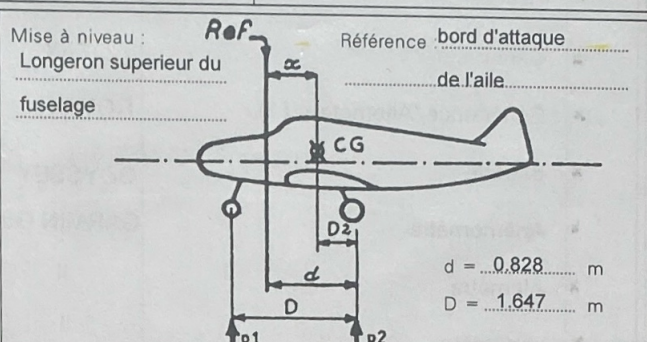
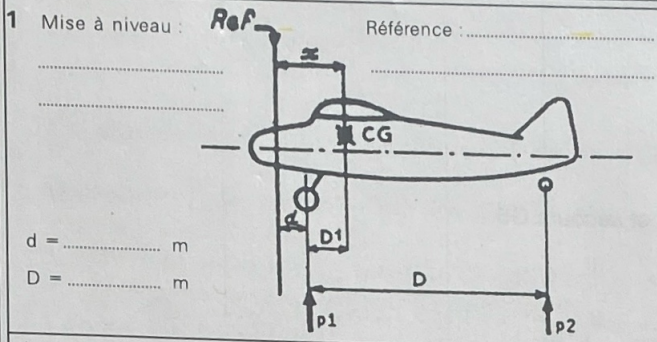


RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : DR400-120 Date : 23 | 10 | 2025 Signature :
IMMATRICULATION : F-GKRD Lieu : LFRV XENON AERO SERVICES
FR.CAO.0097 - Mavrommatis Léonide



Distance du C.G. aux roues principales	Masse à vide (kg)			Distance du C.G. aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette	
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m	Roue G	/	215 Kg	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0.391$ m
à la référence	Roue D	/	215 Kg	
	Roue AV/AR	/	134 Kg	
$x = d + D1 =$ m	Masse à vide mesurée	M Kg	564 Kg	
				$x = d - D2 = 0.437$ m

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues	564	0.437	246.468	
			+	-
Résultats corrigés	564	0.437	246.468	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage Ex. de chargement

% C.M.A.

Masse : Kg

Distance C.G. au pt. référence (m)

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	564	0.437	246.468
Équipage x 77	160	0.41	65.6
Passagers + coffre	69	1.19	82.11
Bagages			
Essence	72	1.12	80.64
Huile			
Total	865	0.549	474.818

Pesée précédente { Masse vide : 595.5 Kg
Date : 21 | 10 | 2024