

AÉROCLUB SADI LECOINTE

AÉRODROME DE LOGNES

77185 LOGNES



CHECK-LIST

DR400 ROTAX

F-GKRD

AÉRODROME DE LOGNES

ATIS	125.025
SOL	122.125
TOUR	118.600
Téléphone : 01 60 05 33 19	

LÉGENDE COULEUR

	Procédures normales
	Procédures spéciales
	Procédures d'urgence
	À savoir par cœur
➔	Contrôle impératif

INFOS**EXTÉRIEUR****AU SOL
AVANT VOL****EN VOL****AU SOL
APRES VOL****DONNÉES****PROC
URGENCES****PROC
SPÉCIALES****① ② ③****MISES À JOUR**

12 Juillet 2025

- Nouveau design

	NOM	DATE ET VISA
RÉDACTEUR	C COMPERE	
APPROBATEUR	E MORIN	

EN ARRIVANT À L'AVION

Symétrie des amortisseurs	Contrôlée
Fourche de tractage	Enlevée
Cache Pitot, Caches Statiques, Chaussettes hélice	Enlevés
Purge premier vol	Effectuée

VÉRIFICATION CABINE

Commandes	Débloquées
Plancher avant	Pas d'objet
Volets	Essayés puis sortis
Contact batterie	OFF
LANE A et B	OFF
Contacteur à clef	OFF
Frein de parc	Tiré
Essence	Ouverte
Disjoncteurs	Vérifiés
Contacteur à clef	ON
Contact batterie	ON
Jauge d'essence	Vérifiée
Phare roulage	ON
Phare d'atterrissage	ON
Feux de navigation	ON
Feux anti-collision	ON
Avertisseur de décrochage	Vérifié
Toutes servitudes électriques	OFF
Contact batterie	OFF
Contacteur à clef	OFF
Alternateur secours	OFF, cache baissé
Backup batterie	OFF, cache baissé
Coffre	Bagages rangés et arrimés

VISITE EXTÉRIEURE

Bouchon essence	Fermé
Prise statique	Non obstruée
Antennes VOR, ELT, VHF	Contrôlées
Gouverne de profondeur	État contrôlé Fixations contrôlées Débattements contrôlés
Compensateur	État contrôlé
Gouverne de direction	État contrôlé
Prise statique	Non obstruée
Volet droit	État / Jeux / Fixations
Aileron droit	État / Jeux / Fixations / Sens
Saumon	Contrôlé
Bord d'attaque	Contrôlé
Carénage de train droit	État contrôlé
Train principal droit	Pression & Usure contrôlées
Niveau d'huile	Hélice brassée au premier vol , contrôlé
Niveau liquide refroidissement	Contrôlé
Hélice	Absence de crique
Cône hélice	État / Fixations / Absence de jeu
Entrées d'air	Non obstruées
Chaussettes hélice	Enlevées
Carénage de train avant	État contrôlé
Train avant	Pression & Usure contrôlées
Pot d'échappement	Fixations / Absence de jeu
Verrière	État & Propreté contrôlée
Carénage de train gauche	État contrôlé
Train principal gauche	Pression & Usure contrôlées
Tube pitot	Non obstrué
Bord d'attaque	Contrôlé
Saumon	Contrôlé
Aileron gauche	État / Jeux / Fixations / Sens
Volet gauche	État / Jeux / Fixations

PRÉPARATION POSTE

Documents avion & pilote	À bord
Visite pré vol	Effectuée
Barre de traction	Enlevée
Siège	Réglés & Verrouillés
Frein de parc	Serré

AVANT MISE EN ROUTE

Panneau breakers	Contrôlé
Sélecteur essence	Ouvert
Volets	Rentrés en butée, symétriques
Toutes servitudes électriques	OFF
ELT (Balise de Détresse)	Position "Armed"
Contacteur à clef	ON
Batterie	ON
EMU	CARD OK

L'EMU s'allume et effectue son auto-test, sinon interrompre la mise en route

Alarmes	Position jour + test
Feu anti-collision	ON
Verrière	Tirée, non verrouillée
Ceintures	Non attachées

MISE EN ROUTE NORMALE**PERSONNE DEVANT**

LANE A et B ON

Pompe principale ON

Les témoins des LANES s'allument puis s'éteignent au bout de 3 secondes, sinon interrompre la mise en route

Pression d'essence Entre 2,8 et 3,2 bars

Manette des gaz Poussée 0,3cm

Commandes Tenues

Démarreur 10'' maxi

Pression d'huile Affichage vert et stable

PRESSON HUILE ANORMALE**Pression d'huile ne monte pas dans les 10 sec****LANE A et B OFF****Batterie OFF****FEU MOTEUR AU DÉMARRAGE****Gaz Plein gaz****Démarreur Actionné si hélice arrêtée****Réservoir Fermé**

APRÈS MISE EN ROUTE

Gaz	2000 RPM
Dès que la pression d'huile est supérieure à 3 bars	
Alarme MASSES	Éteinte
Gaz	< 2500 RPM jusqu'à 50° oil
EMU - INFO - HORAMÈTRE	Relevé
Avionic Master	ON
Feux de navigation	ON si nécessaire
Éclairage tableau de bord	ON si nécessaire
Voyants LANE A et B	Éteints
GTN 650	Fuel Flow, Flight Plan, Radio COM, Radio NAV réglés
Radio	ATIS noté
G500	HDG, ALT, BARO réglés
G5	Réglé au QNH
Ceinture et harnais	Attachés 3 points

POINT FIXE

Roulette de nez	Dans l'axe
Frein de parc	Serré
Pression d'huile	Plage verte
Température d'huile (OIL)	Plage verte
Température d'eau (CT)	Plage verte
Pression d'essence	Plage verte
Pieds	Sur les freins
Régime moteur	4000 RPM
LANE A	OFF
Voyant Lane A	Allumé
Mode power	Activé
Variation maxi	+ - 250 RPM max
LANE A	ON
Voyant LANE A	OFF
Mode éco	Activé
LANE B	OFF
Voyant Lane B	Allumé
Mode power	Activé
Variation maxi	+ - 250 RPM max
LANE B	ON
Voyant LANE B	OFF
Mode éco	Activé
Régime	2500 RPM
Pompe secours	ON
Pression d'essence	>2,8
Pompe principale	OFF
Pression d'essence	>2,8
Pompe principale	ON
LES DEUX POMPES SUR <u>ON</u> DURANT TOUT LE VOL	
Radio	Appel effectué
Transpondeur	Affiché
Gaz	Entre 2500 et 3000 RPM maxi
Heure	Notée

COUPURE ACCIDENTELLE DES LANES (OFF)**LANE A et B****ON****APPUYER SIMULTANÉMENT SUR SÉCURITÉ DÉMARRAGE ET
DÉMARRAGE****COUPURE ACCIDENTELLE DES POMPES (OFF)****LANE A et B****ON****POMPES PRINCIPALE ET SECOURS****ON****APPUYER SIMULTANÉMENT SUR SÉCURITÉ DÉMARRAGE ET
DÉMARRAGE****ROULAGE**

Freins place gauche

Essayés dès le début

Freins place droite

Essayés

Virage à gauche

Cap

Diminue

Bille

À droite

Barre de tendance

À gauche

Horizon

Stable

Virage à droite

Cap

Augmente

Bille

À gauche

Barre de tendance

À droite

Horizon

Stable

SURVEILLER LA TEMPÉRATURE D'EAU**Température d'eau (CT) supérieure à 115 °C****Radio****Appel effectué****LANE A et B****OFF****Pompes****OFF****Contact batterie****ON****Attendre 5 min puis tenter remise en route**

AVANT DÉCOLLAGE

Frein de parc	Serré
LANE A et B	ON
Charge alternateur	Vérifiée
Sélecteur essence	Ouvert
Autonomie	Calculée et vérifiée
Horizon artificiel G5	Réglé
Altimètre G500	Réglé
Commandes	Libres
Compensateur	Réglé au neutre
Ceinture et harnais	Attachés 3 points
Pompes électriques	Les 2 ON
Volets	1 cran, symétriques
Verrière	Fermée et verrouillée
Ejecteurs	En place
Pression d'huile	Plage verte
Température d'huile	Plage verte
Température d'eau (CT)	< 115°C
Pression d'essence	Plage verte
Briefing décollage	Effectué
Finale et piste	Dégagées
Radio	Appel effectué

Température d'eau (CT) supérieure à 115 °C

Radio Appel effectué

LANE A et B OFF

Pompes OFF

Contact batterie ON

Attendre 2 à 3min puis tenter remise en route

BRIEFING AVANT DÉCOLLAGEVR / Vitesse montée / 1^{er} virage ou cap / 1^{ère} altitude**BRIEFING PANNES**Toute pannes/anomalies AVANT rotation:

Procédure arrêt décollage

Panne mineure APRÈS rotation:

Tour de piste à hauteur adapté & Atterrissage

Panne majeure APRÈS rotation:

- Volets à la demande

- Atterrissage secteur avant

Radio

Prêt au départ

ALIGNEMENT

Phare d'atterrissage

ON

Cap

Comparé au QFU

Bug Heading

Corrigé à la demande

DÉCOLLAGE

Régime	Plein gaz sur freins, 5300 RPM mini
Talons	Au plancher
Badin	Actif
Panneau d'alarmes	Pas d'alarme
Début rotation	54 KT
Montée	65 KT

À 300FT AAL ou ALTITUDE SÉCURITÉ

Vitesse	75 KT
Volets	Rentrés
Pression essence	Contrôlée dans le vert
Phare d'atterrissage	Selon nécessité
Paramètres moteur	Vérifiés

MISE EN PALIER - CROISIÈRE

Régime	5000 RPM
Pression d'huile	Plage verte
Température d'huile	Plage verte
Température d'eau (CT)	< 115°C
Pression d'essence	Plage verte
Cap	Vérifié
HDG (G500)	Réglé
Altimètres (G500 & G5)	Réglés
Panneau d'alarmes	Pas d'alarme

AVANT DESCENTE

Altimètres (G500 & G5)	Réglés
HDG (G500)	Réglé
Briefing	Effectué

VENT ARRIERE

Régime moteur	Nécessaire pour 80 KT
Pompes électriques	ON
Phare d'atterrissage	ON
Volets	1 cran dès 92 KT
Régime moteur	4500 RPM
Vitesse	80 KT

FINALE

Régime moteur	3000 RPM
Volets	2 crans
Vitesse finale	65 KT
Talons	Au plancher
V atterrissage	60 KT

REMISE DE GAZ (décision 600ft mini)

Assiette	Montée
Régime	Plein gaz
Volets	10° si 65 KT
Suite	Voir décollage

PISTE DÉGAGÉE

Volets	Rentrés
Compensateur	Réglé au neutre
Phare d'atterrissage	OFF
Phares de roulage	ON
Radio	Piste dégagée

ARRÊT MOTEUR

Roulette de nez	Dans l'axe
Frein de parc	Serré
Radio	Fréquence clôturée
Avionic Master	OFF
Phares	OFF
Feux de nav	OFF
EMU - INFO - HORAMÈTRE	Noté
Régime	Ralenti
LANE B	OFF, régime stabilisé
LANE A	OFF
Pompe principale et secours	OFF
Contact batterie	OFF
Contacteur à clef	OFF
Volets	Sortis

AU PARKING

Freins	Selon nécessité
Vent fort	Blocages des commandes
Si plan de vol activé	Clôturé
Cache Pitot, Prises Statiques & Chaussettes Hélice	En place

NETTOYER L'AVION !!

CARACTÉRISTIQUES**VITESSES**

Puissance Minimum au décollage	5300 RPM
Rotation	54 KT
Montée pente max (Vx)	65 KT volets 15° 68 KT volets 0°
Montée vario max (Vy)	75 KT volets 0°
Montée normale	80 KT
Finesse max	73 KT
Finale volets 2 crans	65 KT
Vitesses atterrissage	60 KT
Finale volets 0°	75 KT
Décrochage lisse (Vs)	51 KT
Décrochage volets 1 cran (Vs1)	48 KT
Décrochage volets 2 crans (Vs0)	45 KT
VNE	166 KT
Va	116 KT
VNO	140 KT
VFE	92 KT

Vent de travers**22 nœuds démontré****MASSE**

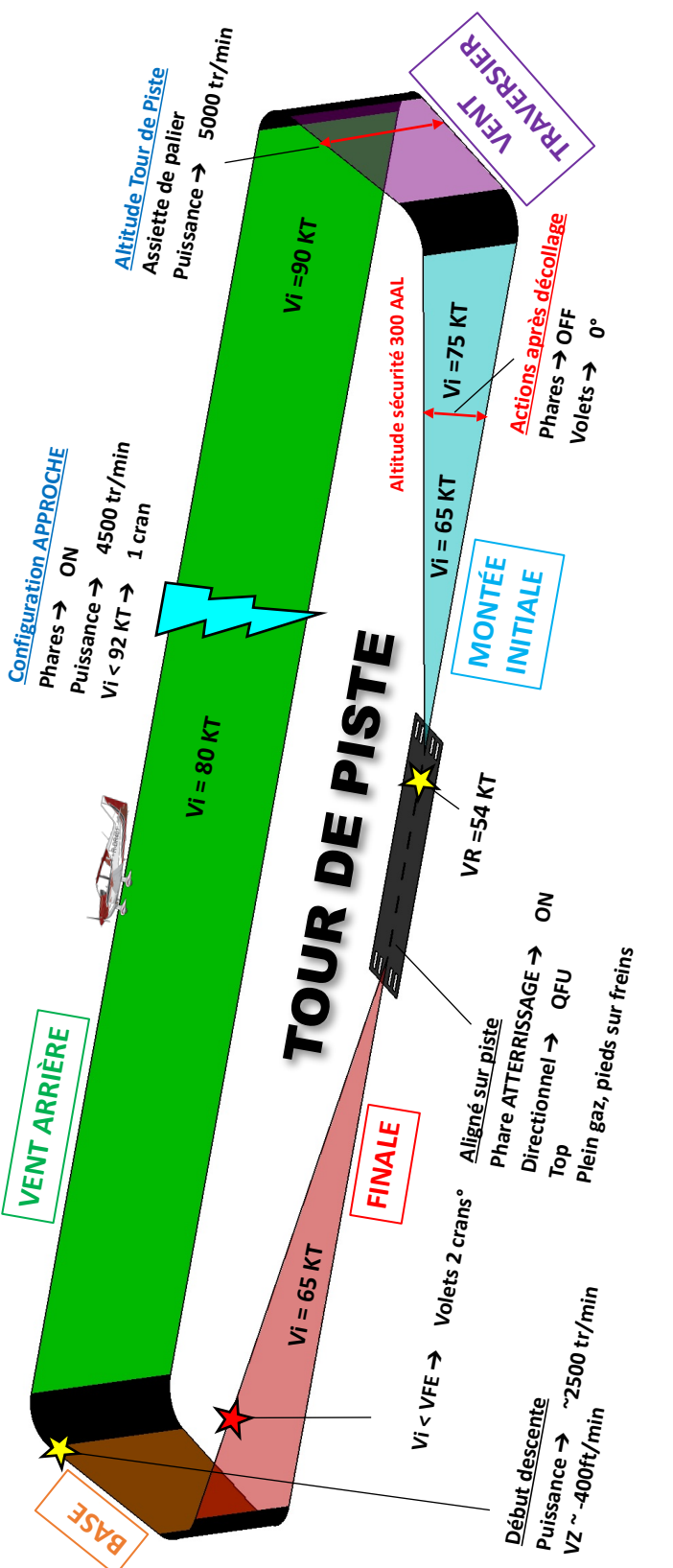
Masse maxi décollage	865 kg
Masse maxi atterrissage	865 kg
Masse à vide	560 kg

CARBURANT

Réservoir plein complet	100L utilisables
Consommation à 75%	15l/h

NE PAS UTILISER DE 100LL

Ce récapitulatif est une aide et ne dispense en aucun cas de consulter le manuel de vol



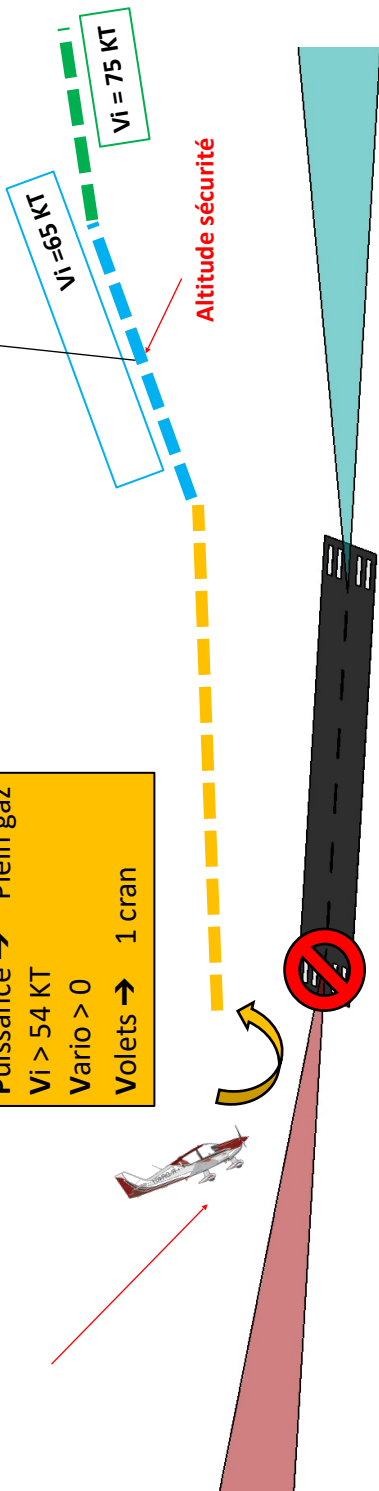
REMISE DE GAZ

Assiette → à cabrer
 Puissance → Plein gaz
 $V_i > 54 \text{ KT}$
 Vario > 0
 Volets → 1 cran

Actions après décollage

Phares → OFF

Volets → 0°



APPEL DES SECOURS : 191**En cas d'accident**

Les Pompiers	112 ou 18
Le SAMU	15
La Police	17
La Gendarmerie	12
BGTA	01 48 62 17 00
BEA (H24)	01 48 35 86 54
Aéroclub ACSL	01 60 05 34 27
Rapatriement FFA	08 06 80 28 00
Tour de Lognes	01 60 05 33 19

La conduite à tenir lors d'un accident est décrite dans le « mémo crise accident » dans la pochette de l'avion

PROCÉDURES D'URGENCES

FEU MOTEUR AU DÉMARRAGE

Gaz	Plein gaz
Démarrreur	Actionné
Réservoir	Fermé

FEU MOTEUR EN VOL

Réservoir	Fermé
Gaz	Plein gaz
LANE A et B	OFF
Pompe principale et secours	OFF
Chauffage, désembuage	Fermés

FEU CABINE ET ÉLECTRIQUE EN VOL

Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Toutes servitudes électriques	OFF
Chauffage, désembuage	Poussés
Aérateurs	Fermés

PANNE MOTEUR EN VOL

Vitesse	Finesse max
Trajectoire	Adaptée
Réservoir	Ouvert
Pompes électriques	ON
LANE A et B	ON
Démarrage et sécurité démarrage	Actionnés
Si le moteur ne redémarre pas : Atterrissage forcé sans moteur	

PROCÉDURES D'URGENCES

ATTERRISSAGE FORCÉ SANS MOTEUR

Ceintures, harnais	Attachés et serrés
Volets	À la demande
Atterrissage assuré	
Batterie	OFF
Verrière	Déverrouillée
Radio 121.500 ou Fréquence Contrôlée	MAYDAY * 3
Transpondeur	7700
Balise ELT	ON

ATTERRISSAGE DE PRÉCAUTION

Transpondeur	7700
Vent	Force & Direction
Etat	Herbe / Culture
Relief	Tour de piste
Distances	400m mini ou >10s à 150km/h
Obstacles	Finale – Remise de gaz
Sécurité	Cabine
Balise ELT	ON
Ceintures, harnais	Attachés et serrés
Volets	À la demande
Atterrissage assuré	
Mixture	Étouffoir
Réservoir	Fermé
Magnétos	OFF
Batterie	OFF
Alternateur	OFF
Verrière	Déverrouillée
Radio 121.500 ou Fréquence Contrôlée	MAYDAY * 3

PROCÉDURES D'URGENCES

TEMPÉRATURE D'HUILE EXCESSIVE

Configuration	Attente
---------------	---------

Pression d'huile	Vérifiée
------------------	----------

Si pression d'huile incorrecte

Se diriger vers l'aérodrome le plus proche

Envisager l'atterrissage sans moteur

PRESSION D'HUILE INCORRECTE

Température d'huile	Vérifiée
---------------------	----------

Si température d'huile incorrecte

Se diriger vers l'aérodrome le plus proche

Envisager l'atterrissage sans moteur

PANNE DE VOILETS

Préparer approche sans volets

Longueur de piste	Standard + 50%
-------------------	----------------

Vitesse	75 KT
---------	-------

Température d'eau (CT) supérieure à 115 °C

Radio	Appel effectué
--------------	-----------------------

LANE A et B	OFF
--------------------	------------

Pompes	OFF
---------------	------------

Contact batterie	ON
-------------------------	-----------

Attendre 5 min puis tenter remise en route

Température d'eau (CT) supérieure à 115 °C

Radio	Appel effectué
-------	----------------

LANE A et B	OFF
-------------	-----

Pompes	OFF
--------	-----

Contact Batterie	ON
------------------	----

Attendre 5 min puis remise en route

PROCÉDURES SPÉCIALES

PANNE LANE A OU B

Alternateur secours	ON
---------------------	----

ATTERRIR DÈS QUE POSSIBLE SUR AD

PANNE LANE A ET B

Alternateur secours	ON
---------------------	----

Backup Batterie	ON
-----------------	----

Démarrage et sécurité démarrage	Actionnés
---------------------------------	-----------

ATTERRIR DÈS QUE POSSIBLE SUR AD