

NOGARO AVIATION		RAPPORT DE PESEE		Appareil type : DR400/100 équipé, STC DR400-Rotax912		Date : 30/09/2021 Lieu : NOGARO Signature G.AURENSAN																																	
				Immatriculation : F-GLDS																																			
<p>Mise à niveau : Ref. Référence :</p> <p>d = m</p> <p>D = m</p>				<p>Mise à niveau : Ref. Référence : B.A. aile partie rectangulaire</p> <p>Longeron cabine horiz.</p> <p>d = 0,836 m</p> <p>D = 1,666 m</p>																																			
Distance du C.G.		Masse à vide (kg)				Distance du C.G.																																	
aux roues principales P2 x D $D_1 = \frac{P2 \times D}{M} = \dots$ m.		Masse lue	Tare	Masse nette	aux roues principales P1 x D $D_2 = \dots = \mathbf{0,434}$ m.																																		
à la référence $X = d + D_1 = \dots$ m.		Roue G		194	à la référence $X = d - D_2 = \mathbf{0,402}$ m.																																		
		Roue D		198																																			
		Roue AV		138																																			
		Masse à vide mesurée		M kg	530																																		
- Corrections -																																							
Masse (kg)		Bras levier (m)		Moments (p.rapport référence) (m x kg)																																			
<i>Y compris essence non utilisable 10L</i>				+		-																																	
Résultats lus	530	➔	0,402	←	213,060																																		
	Masse à vide		Dist. C.G. à vide		Moments																																		
Limites de centrage				Exemple de chargement																																			
<p style="text-align: center;">% C.M.A.</p> <p style="text-align: center;">Distance C.G. au point de référence (m)</p> <p style="text-align: center;">P.T.M. cat. N et U = 865 kgs</p>				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Masse (kg)</th> <th>Bras levier (m)</th> <th>Moment (m x kg)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Avion vide</td> <td>530</td> <td>0,402</td> <td>213,060</td> </tr> <tr> <td>Equipage 2</td> <td>203</td> <td>0,410</td> <td>83,230</td> </tr> <tr> <td>Coffre (40kg max)</td> <td>40</td> <td>1,100</td> <td>44,000</td> </tr> <tr> <td>Essence 100 litres max</td> <td>72</td> <td>1,12</td> <td>80,640</td> </tr> <tr> <td>Huile</td> <td colspan="3" style="text-align: center;"><i>Comprise dans poids à vide</i></td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>845</td> <td>➔ 0,498 ←</td> <td>420,930</td> </tr> <tr> <td>Pesée précédente :</td> <td colspan="3">Masse à vide : 533 kg Date : 21/12/2018</td> </tr> </tbody> </table>					Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)	Avion vide	530	0,402	213,060	Equipage 2	203	0,410	83,230	Coffre (40kg max)	40	1,100	44,000	Essence 100 litres max	72	1,12	80,640	Huile	<i>Comprise dans poids à vide</i>			Total	845	➔ 0,498 ←	420,930	Pesée précédente :	Masse à vide : 533 kg Date : 21/12/2018		
	Masse (kg)	Bras levier (m)	Moment (m x kg)																																				
Avion vide	530	0,402	213,060																																				
Equipage 2	203	0,410	83,230																																				
Coffre (40kg max)	40	1,100	44,000																																				
Essence 100 litres max	72	1,12	80,640																																				
Huile	<i>Comprise dans poids à vide</i>																																						
Total	845	➔ 0,498 ←	420,930																																				
Pesée précédente :	Masse à vide : 533 kg Date : 21/12/2018																																						