



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

cerfa

N° 47- 0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

APPAREIL TYPE : <u>Robin DR 400</u> IMMATRICULATION : <u>F-GNNA</u>	Date : <u>16</u> <u>10</u> <u>2025</u> Lieu : <u>Vannes LFRV</u>	Signature : <u>XENON AERO SERVICE</u> <u>FR.CAO.0097</u> <u>Léonide Mavrommatis</u>
--	---	---

1 Mise à niveau : *Ref.* Référence :

$d = \dots m$
 $D = \dots m$

Mise à niveau : *Ref.* Référence : BA aile partie rectangulaire
Longeron
Cabine horiz.

$d = 0,830 m$
 $D = 1,654 m$

Distance du C.G.	Masse à vide (kg)	Distance du C.G.																				
aux roues principales	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th></th> <th>Masse lue</th> <th>Tare</th> <th>Masse nette</th> </tr> <tr> <td>Roue G</td> <td></td> <td></td> <td>203,5</td> </tr> <tr> <td>Roue D</td> <td></td> <td></td> <td>204,0</td> </tr> <tr> <td>Roue AV/AR</td> <td></td> <td></td> <td>134,5</td> </tr> <tr> <td>Masse à vide mesurée</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">M Kg</td> <td>542</td> </tr> </table>		Masse lue	Tare	Masse nette	Roue G			203,5	Roue D			204,0	Roue AV/AR			134,5	Masse à vide mesurée	M Kg		542	aux roues principales
	Masse lue	Tare	Masse nette																			
Roue G			203,5																			
Roue D			204,0																			
Roue AV/AR			134,5																			
Masse à vide mesurée	M Kg		542																			
$D1 = \frac{p2 \times D}{M} = \dots m$ à la référence $x = d + D1 = \dots m$		$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,410 m$ à la référence $x = d - D2 = 0,420 m$																				

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)	
Valeurs lues				
Y compris essence non utilisable 1 L			+	-
Résultats corrigés	542	0,420	227,64	
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments	

3 Limites de centrage

% C.M.A.

Masse : Kg

Distance C.G. au pt. référence (m)

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	542	0,420	227,64
Équipage x 77	175	0,410	71,75
Passagers	70	1,190	83,3
Bagages			
Essence	78	1,12	87,36
Huile			
Total	865	0,543	470,05

Pesée précédente { Masse vide : 585,1 Kg
 Date : 22 | 05 | 2019

INVENTAIRE

x o	Inventaire			Corrections éventuelles	
	Équipement	Marque-type	Nombre	Masse (kg)	Moment $\pm$
X	Hélice	DUC tripale Flash-R	1		
X	Démarrreur	ROTAX	1		
X	Génératrice/Alternateur (1)	ROTAX	1		
X	Batterie	ODYSSEY PC925MJ	1		
X	Anémomètre		1		
X	Altimètre		1		
X	Variomètre		1		
X	Horizon/D' de vol (1)	Garmin G500	1		
X	Indicateur de virage		1		
X	Directionnel	Garmin G500	1		
o	Compas à distance				
X	V.H.F.	Garmin GTN 650	1		
o	H.F.				
X	V.O.R.	Garmin GTN650	1		
o	D.M.E.				
o	I.L.S.				
o	Marker				
X	Transpondeur	Garmin GTX33	1		
X	Balise détresse	Kannad 406AF comp	1		
o	Radio-compas				
o	Casques, micros				
o	Dégivrage (<i>plans, hélice</i>) (1)				
o	Réservoir supplémentaire				
o	Pilote automatique				
X	Sièges		3		
o	Chauffage cabine				
X	Divers	EMU912iS	1		

x Inclus dans la masse à vide corrigée

o Non utilisé sur l'appareil

1 Rayer la mention inutile