



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION

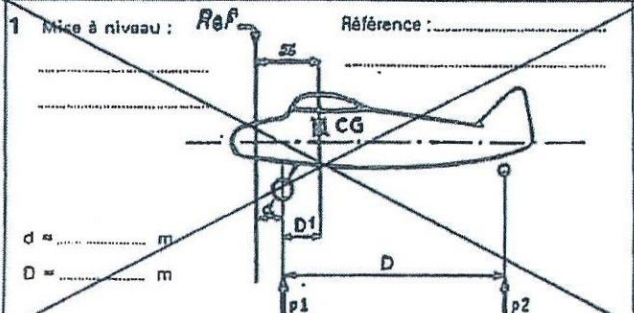


N° 47-0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

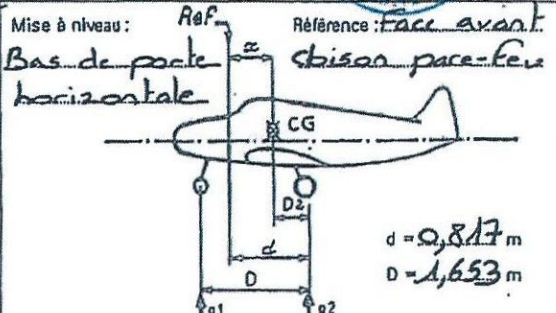
Appareil Type : <u>DR 400-140B</u>		Date : <u>12/11/2015</u>		Signature : 	
Immatriculation : <u>F-HKEB</u>		Lieu : <u>Cosne-sur-Loire</u>			

1 Mise à niveau : Ref Référence : SS



$d = \dots m$
 $D = \dots m$

Mise à niveau : Ref Référence : Face avant
Bas de porte horizontal chison pare-feu



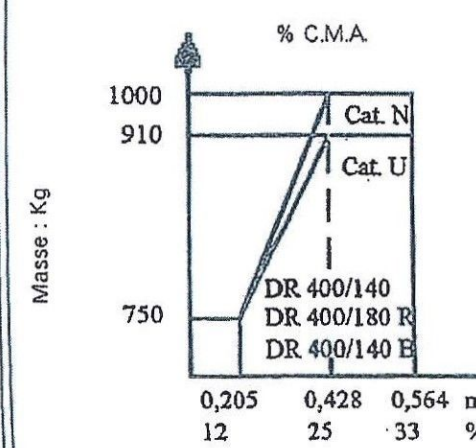
$d = 0,817 m$
 $D = 1,653 m$

Distance du C.G.		Masse à vide (kg)				Distance du C.G.	
aux roues principales			Masse lue	Tare	Masse nette	aux roues principales	
$D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m		Roue G	207,50		207,50	$D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,50 m$	
		Roue D	207,00		207,00		
à la référence		Roue AV/AR	179,50		179,50	à la référence	
$x = d + D1 = \dots m$		Masse à vide mesurée	M Kg		594,00	$x = d + D2 = 0,317 m$	

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	594,00	0,317	188,30
Aéronef pesé vide d'essence			
Résultats corrigés	594	0,317	188,30
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments

3 Limites de centrage



Masse : Kg

% C.M.A.

1000
910
750

Cat. N
Cat. U

DR 400/140
DR 400/180 R
DR 400/140 B

0,205 0,428 0,564 m
12 25 33 %

Distance C.G. au pt. référence (m)

Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	594,00	0,317	188,30
Équipage 2x 77	154,00	0,41	63,14
Passagers	154,00	1,19	183,26
Bagages	17,00	1,90	32,30
Essence 100L	79,00	1,12	88,48
Huile	Comprise dans masse à vide		
Total	998,00	0,56	555,48

Pesée précédente { Masse vide : 601 Kg
Date : 10/10/2018