# F-GKRD — DR400 — ROTAX 912iS Sport

***CHECK-LIST | G500 · GTN650 · G5***

| Limitations avion | |
|---|---|
| VNE — à ne jamais dépasser | **166 kt** |
| VNO — air turbulent | **140 kt** |
| Va — manœuvre | **116 kt** |
| VFE — volets sortis | **92 kt** |
| Vs — décrochage lisse | **48 kt** |
| Vs1 — décrochage volets 1 | **46 kt** |
| Vs0 — décrochage volets 2 | **44 kt** |
| Limite vent de travers | **22 KT** |
| Régime max continu | **5500 tr/min** |
| Régime maximum | **5800 tr/min 5 minutes** |

| HUILE & MASSES | |
|---|---|
| Niveau huile (entre ½ et MAX) | **0,45 L écart** |
| Masse Maximale | **865 kg** |
| Masse maximale Coffre | **15 kg** |

| CARBURANT | |
|---|---|
| Total réservoirs | 110 L |
| **Utilisable** | **100 L (10 L inutilisable hors vol horizontal)** |
| Conso éco. (5 000 t/mn) | ≈ 13,3 l/h |
| Conso normale (5 200 t/mn) | ≈ 15,4 l/h |
| Conso rapide (5 500 t/mn) | ≈ 18,5 l/h |

| PRÉ AFFICHAGES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **PHASE** | **Volets** | **kt** | **Assiette** | **t/mn** |
| Rotation | 1 cran | **54 kt** | | MAX |
| Montée init | 1 cran | **65 kt** | | MAX |
| Vx (meilleure pente) | 1 cran | **59 kt** | | MAX |
| Vx (meilleure pente) | Lisse | **73 kt** | | MAX |
| Vy (meilleur taux) | 1 cran | **76 kt** | | MAX |
| Vy (meilleur taux) | Lisse | **78 kt** | | MAX |
| Croisière éco. | Lisse | **95 kt** | | 5000 |
| Croisière normale | Lisse | **99 kt** | | 5200 |
| Attente | Lisse | **75 kt** | | 4500 |
| Vent arrière | 1 cran | **75 kt** | | 4500 |
| Base | 1 cran | **75 kt** | | 3200 |
| Finale | 2 crans | **60-65 kt** | | 3500 |
| Finale | Lisse | **65-70 kt** | | 3000 |
| **200 tr/min – 5 kt - 0.5°** | | | | |

**Légende:**

| À CONNAÎTRE PAR COEUR |
|---|
| 5 800 t/mn / 5 min MAX — réduire dès franchissement obstacles |
| Volets…..……..……..……..**Vi > 58 kt -> RENTRÉS** |
| Pompes carburant x2……..……..……..…..**LES 2 ON** |
| Paramètres moteur……..……..……..**VERTS / STABLES** |

| À LIRE ET FAIRE |
|---|
| Phares ATT & TAXI……..……..……..……**OFF** |
| Puissance de croisière……..……..……..**AFFICHÉE** |
| Paramètres moteur……..……..**VERTS/MODE ECO** |

| À CONNAÎTRE PAR COEUR |
|---|
| Manette des gaz……..……..……..**PLEIN RÉDUIT** |
| Freins……..……..……..**FREINER** |
| Libérer la piste……..……..……..**SI POSSIBLE** |
| ATC……..……..……..**AVISER** |

| À LIRE ET FAIRE |
|---|
| Backup batterie……..……..……..**ON** |
| Alternateur secours……..……..……..**ON** |
| ***Procéder à un atterrissage dès que possible*** |

## PRÉVOL

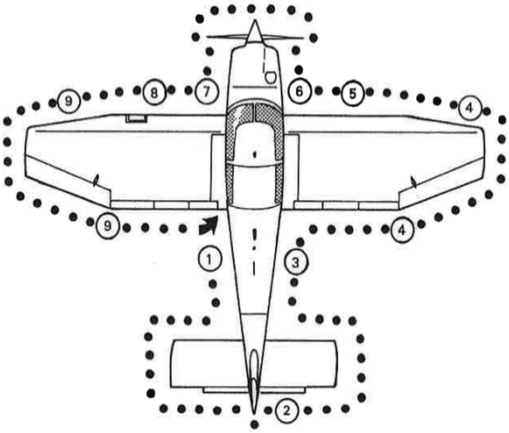
### EN ARRIVANT À L'AVION

| | |
|---|---|
| État général de l'avion | **VÉRIFIÉ** |
| Caches Pitot & statique | **RETIRÉS** |
| Purges | **EFFECTUÉES** |

### PRÉVOL INTÉRIEURE

| | |
|---|---|
| Lane A & B | **OFF** |
| Breakers | **VÉRIFIÉS** |
| Commandes de vol | **LIBRES** |
| Batterie | **OFF** |
| Backup Batterie | **OFF/CACHÉ** |
| Alternateur secours | **OFF/CACHÉ** |
| Master Radio | **OFF** |
| Pompe principale | **OFF** |
| Pompe secours | **OFF** |
| Frein de parc | **SERRÉ** |
| Sécurité démarreur | **CACHÉ** |
| Sélecteur d'essence | **OUVERT** |
| Trim profondeur | **Testé puis position décollage** |
| Volets | **Testés puis 2 crans** |
| Contacteur à clef | **ON** |
| Batterie | **ON** |
| Alarmes | **TESTÉES** |
| Strobe | **ON - VÉRIFIÉS** |
| Feux de navigation | **ON - VÉRIFIÉS** |
| Phare d'atterrissage | **ON - VÉRIFIÉ** |
| Phare de roulage | **ON — VÉRIFIÉ** |
| Alarme de décrochage | **VÉRIFIÉE** |
| Feux de nav, atterrissage, roulage, anticollision | **OFF** |
| Batterie | **OFF** |
| Contacteur à clé | **Clé Retirée** |

## PRÉVOL EXTERIEURE




| | |
|---|---|
| **FUSELAGE GAUCHE** | |
| Prise statique | **Propre, non obstruée** |
| Vitre latérale | **VÉRIFIÉE** |
| Antennes | **VÉRIFIÉES** |
| Bouchon carburant | **VEROUILLÉ** |
| **EMPENNAGE** | |
| Profondeur + trim | **VÉRIFIÉS** |
| Dérive | **VÉRIFIÉE** |
| **FUSELAGE DROIT** | |
| Prise statique | **Propre, non obstruée** |
| Vitre latérale | **VÉRIFIÉE** |
| **AILE DROITE** | |
| Avertisseur de décrochage | **VÉRIFIÉ** |
| Feu de nav / Strobe | **VÉRIFIÉS** |
| Aileron | **VÉRIFIÉ** |
| Volet | **VÉRIFIÉ** |
| Pneu | **Pneu gonflé rainures visibles** |
| Amortisseur | **Enfoncement amortisseur normal, pas de fuite** |
| Carénage | **fixations et état carénage vérifiés** |
| **ZONE NEZ / MOTEUR** | |
| Capot moteur | **Fixations vérifiées** |
| Niveau liquide refroidissement | **VÉRIFIÉ** |
| Réservoir huile | **Bouchon et jauge retirés** |
| Brassage hélice | **Dans le sens de rotation du moteur** |
| Niveau huile | **entre ½ et MAX VÉRIFIÉ** |
| Réservoir huile | **Bouchon fermé et jauge en place** |
| Trappe accès huile | **FERMÉE** |
| Tuyau d'échappement | **Vérifié** |
| Pare-brise | **PROPRE** |
| Prises d'air | **PROPRES, non obstruées** |
| Cône d'hélice | **VÉRIFIÉ** |
| Hélice | **VÉRIFIÉE** |

| TRAIN AVANT | |
|---|---|
| Pneu | **Pneu gonflé rainures visibles** |
| Amortisseur | **Enfoncement amortisseur normal, pas de fuite** |
| Carénage | **fixations et état carénage vérifiés** |
| Barre de tractage | **RETIRÉE** |
| **TRAIN GAUCHE** | |
| Pneu | **Pneu gonflé rainures visibles** |
| Amortisseur | **Enfoncement amortisseur normal, pas de fuite** |
| Carénage | **fixations et état carénage vérifiés** |
| **AILE GAUCHE** | |
| Phare att. & roulage | **VÉRIFIÉS** |
| Pitot | **Propre, non obstrué** |
| Feu de nav / Strobe | **VÉRIFIÉS** |
| Aileron | **VÉRIFIÉ** |
| Volet | **VÉRIFIÉ** |

| AVANT DÉMARRAGE | |
|---|---|
| Briefing départ | **FAIT** |
| Visite Pré vol | **EFFECTUÉE** |
| Barre de traction et flammes | **ENLEVÉES ET RANGÉES** |
| Documents & carnets | **À BORD** |
| Sièges | **RÉGLÉS ET VEROUILLÉS** |
| Breakers | **VÉRIFIÉS** |
| Toutes servitudes électriques off | **OFF** |
| ELT | **ARMED** |
| Master radio | **OFF** |
| Lane A & B | **OFF** |
| Alternate Air | **POUSSÉ** |
| Pompe principale et de secours | **OFF** |
| Frein de parc | **SERRÉ** |
| Trim | **POSITION DÉCOLLAGE** |
| Robinet essence | **OUVERT** |
| Volets | **RENTRÉS** |
| Verrière | **TIRÉE** |
| Ceintures | **ATTACHÉES** |
| Contacteur à clef | **ON** |
| Batterie | **ON** |
| EMU — auto-test | **FAIT CARD OK** |
| Jauge carburant | **VÉRIFIÉE** |
| Autonomie | **CALCULÉE** |
| Alarmes | **TEST / JOUR** |

| DÉMARRAGE MOTEUR | |
|---|---|
| Feu anticollision | **ON** |
| Pompe principale | **ON** |
| Lane A & Lane B | **ON** |
| Voyants LANE | **ALLUMÉS → ÉTEINTS 3s** |
| ***Si voyant allumé ou clignote après 3s → Stopper la mise en route*** | |
| Pression carburant | **2,8–3,2 bar** |
| Manette des gaz | **1 CM** |
| Pieds sur freins | **MAINTENUS** |
| Commandes | **TENUES** |
| Zone hélice | **LIBRE** |
| Bouton démarreur | **APPUYER (MAX 10s)** |
| ***Si pas de démarrage : attendre 2 min avant nouvel essai*** | |
| Régime moteur | **2 000 t/mn** |
| Pression d'huile | **MONTE < 10s Stable 3 bar** |
| ***Si la pression ne monte pas couper moteur immédiatement*** | |

| APRÈS DÉMARRAGE | | |
|---|---|---|
| Voyant MASSES | **S'ÉTEINT à 2500 t/mn** | |
| ***Ne pas dépasser 2 500 t/mn avant T° huile ≥ 50°C*** | | |
| | *Moteur **FROID*** *Huile & CT < 50°* ***2000 RPM*** | *Moteur **CHAUD*** *Huile & CT > 50°* ***3000 RPM*** |
| Alternateur secours | **ON** | |
| Lane A & B voyants | **ÉTEINTS** | |
| Charge batterie | **VÉRIFIÉE** | |
| Radio master | **ON** | |
| Horamètre | **NOTÉ** | |
| Feu de nav | **ON** | |
| GTN 650 | **Fuel flow**<br>**Fuel on board**<br>**Plan de vol saisi** | |
| Radio Com et Nav | **RÉGLÉES** | |
| ATIS | **NOTÉ** | |
| G500 | **HDG RÉGLÉ**<br>**ALT RÉGLÉ**<br>**BARO RÉGLÉ** | |
| G500 HSI | **VERIFIÉ** | |
| G5 QNH | **REGLÉ** | |

| TAXI | |
|---|---|
| Feu de roulage | **ON** |
| Frein de parc | **DESSERRÉ** |
| Freins | **TESTÉS** |
| Gyro / cap | **VÉRIFIÉ** |
| Indicateur de virage | **VÉRIFIÉ** |
| T° eau (CT) | **< 120°C** |

| ESSAI MOTEUR | |
|---|---|
| Frein de parc | **SERRÉ** |
| Pieds sur freins | **MAINTENUS** |
| Commande | **TENUES** |
| Paramètres moteurs | **VERTS** |
| **VÉRIFICATIONS LANE DOUBLE ALLUMAGE** | |
| Régime moteur | **4 000 t/mn** |
| Lane A | **OFF** |
| Voyant Lane A | **ALLUMÉ / MODE POWER** |
| Variation max | **250 t/mn** |
| Lane A | **ON** |
| Voyant Lane A | **ÉTEINT(3s)/MODE ÉCO** |
| Lane B | **OFF** |
| Voyant Lane B | **ALLUMÉ/Mode Power** |
| Variation max | **250 t/mn** |
| Lane B | **ON** |
| Voyant Lane B | **ÉTEINT(3s)/MODE ÉCO** |
| **TEST POMPES CARBURANT** | |
| Régime moteur | **4 000 t/mn** |
| Pression carburant | **VERT** |
| Pompe secours | **ON** |
| Pompe principale | **OFF (5 s)** |
| Pression carburant | **VERT** |
| Pompe principale | **ON** |
| *Les 2 pompes restent ON pendant TOUT LE VOL* | |
| **VÉRIFICATION PUISSANCE** | |
| Test plein gaz | **≥ 5 300 t/mn** |
| Test ralenti | **1 400–1 900 t/mn** |
| Tension électrique ECU | **> 12,7V** |
| Régime moteur | **3 000 t/mn** |

| AVANT DÉCOLLAGE | |
|---|---|
| Frein de parc | **SERRÉ** |
| Commandes de vol | **LIBRES** |
| Altimètres | **RÉGLÉS ET COMPARÉS** |
| Panneau alarmes | **VÉRIFIÉ** |
| Lane A & Lane B | **ON** |
| Pompes carburant x2 | **ON** |
| Trim profondeur | **DÉCOLLAGE** |
| Sélecteur carburant | **OUVERT** |
| Volets | **1 CRAN SYMÉTRIQUE VOYANT VERT** |
| Ceintures | **ATTACHÉES** |
| Verrière | **FERMÉE et VEROUILLÉE** |
| Paramètres moteur | **VÉRIFIÉS** |
| Briefing décollage | **EFFECTUÉ** |

| ALIGNEMENT | |
|---|---|
| Finale et piste | **DÉGAGÉES** |
| Phare d'atterrissage | **ON** |
| Frein de parc | **RELÂCHÉS** |
| Directionnel/Compas | **VÉRIFIÉS QFU** |
| Pompes principale et secours | **ON** |

| DÉCOLLAGE | |
|---|---|
| Chrono/Top | **PRIS** |
| Manette des gaz | **PLEIN GAZ** |
| Badin | **ACTIF** |
| Panneau d'alarme | **PAS D'ALARMES** |
| Puissance | **DISPONIBLE ≥ 5 300 t/mn** |
| Rotation | **54 kt** |

| DÉCOLLAGE COURT | |
|---|---|
| Freins | **TENUES AUX PIEDS** |
| Manette des gaz | **PLEIN GAZ** |
| Badin | **ACTIF** |
| Paramètres moteur | **PAS D'ALARMES** |
| Régime plein gaz | **≥ 5 300 t/mn** |
| Rotation | **54 kt** |
| Montée initiale | **59 kt si obstacle sinon 65 kt** |

## APRÈS DÉCOLLAGE

5 800 t/mn / 5 min MAX — réduire dès franchissement obstacles

Volets…..……..……..……..…….**Vi > 58 kt -> RENTRÉS**

Pompes carburant x2……..……..……..…….**LES 2 ON**

Paramètres moteur……..……..……..……**VERTS / STABLES**

## CROISIÈRE

Phares ATT & TAXI……..……..……..……**OFF**

Puissance de croisière……..……..……..**AFFICHÉE**

Paramètres moteur……..……..……**VERTS/MODE ECO**

## DESCENTE

Puissance moteur……..……..……**COMME NÉCESSAIRE**

Paramètres moteur……..……..……**VERTS / STABLES**

QNH……..……..……..……..**RÉGLÉS & COMPARÉS**

Phares d'atterrissage et roulage……..……..……..**ON**

Briefing arrivée……..……..……..……**FAIT**

## APPROCHE

Pompes carburant x2……..……..……..**LES 2 ON**

Volets en vent arrière……..……..**VI < 92 kt -> 1 CRAN**

Vitesse vent arrière……..……..……..**75 kt**

Volets finale……..……..……..**VI < 92 kt -> 2 CRANS**

Trim……..……..……..……..**AJUSTÉ**

Vitesse en finale…..…..…..…..…..…..**60-65 kt + KVE**

## AVANT ATTERRISSAGE

Pompes carburant x2……..……..……..……..**LES 2 ON**

Volets……..……..……..……..**2 CRANS**

Vitesse en finale…..…..…..…..…..…..**60-65 kt + KVE**

## Atterrissage VENT DE TRAVERS

Atterrir. vent travers : volets 1 cran

**Finale : 70 kt + ½ valeur rafale**

## REMISE DE GAZ

Assiette……..……..……..……..……..**+5°**

Régime moteur……..……..……..**PLEIN GAZ**

Volets……..……..……..**VI > 56 kt -> 1 CRAN**

Volets……..……..……..**300 FT/Sol Vi > 58 kt -> rentrés**

| APRÈS ATTERRISSAGE | |
|---|---|
| Frein de parc | **SERRÉ** |
| Phare d'atterrissage | **OFF** |
| Transpondeur | **7 000** |
| Pompe secours | **OFF** |
| Trim | **NEUTRE** |
| Volets | **RENTRÉS** |
| Contact ATC | **ÉTABLI** |

| PARKING & ARRÊT MOTEUR | |
|---|---|
| Frein de parc | **SERRÉ** |
| Éclairage tableau de bord & phares | **OFF** |
| Feu de taxi | **OFF** |
| Feux de navigation | **OFF** |
| Avionics / Radios | **OFF** |
| Alternateur secours | **OFF** |
| EMU — horamètre | **NOTÉ** |
| Manette des gaz | **RALENTI** |
| Lane B | **OFF** |
| **Attendre stabilisation du régime** | |
| Lane A | **OFF** |
| Pompe principale | **OFF** |
| Feu anticollision | **OFF** |
| Batterie | **OFF** |
| Contacteur à clef | **OFF** |
| Clés | **RETIRÉES** |
| Volets | **2 CRANS** |
| Frein de parc | **Desserré si nécessaire** |

| SÉCURISATION DE L'APPAREIL | |
|---|---|
| Cache Pitot & statique | **INSTALLÉS** |
| Chaussette hélice | **INSTALLÉES** |
| Cockpit | **PROPRE** |
| Verrière | **FERMÉE** |
| Pare-brise & bord d'attaque | **NETTOYÉS** |

**Procédures anormales**


**PANNE GÉNÉRATEUR A OU B** 13

**VOYANT CHARGE ALTERNATEUR SECOURS** 13

**VOYANT MASSES ALLUMÉ EN VOL** 13

**PANNE AFFICHAGE EMU** 13

**PRESSION D'HUILE BASSE** 13

**ROUE LIBRE NON DÉSACCOUPLÉE DU DÉMARREUR** 13

**GIVRAGE EN VOL** 13

**DÉCOLLAGE INTERROMPU** 14

**PANNE MOTEUR IMMÉDIATEMENT APRES DECOLLAGE** 14

**DÉFAILLANCE EMS TOTALE (ALT. A + B)** 14

**PANNE MOTEUR EN VOL** 15

**FEU MOTEUR AU SOL** 15

**FEU MOTEUR EN VOL** 15

**FEU DANS LA CABINE** 15

**ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN PANNE** 16

**ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN FONCTIONNEMENT** 16

**ENTRÉE EN VRILLE** 16

| PANNE GÉNÉRATEUR A OU B | |
|---|---|
| Alternateur secours | **ON** |
| Tension batterie (non rechargée) | **VÉRIFIÉE** |
| Atterrir | **AÉRODROME ADÉQUAT** |

| VOYANT CHARGE ALTERNATEUR SECOURS | |
|---|---|
| *Défaillance Alternateur secours — batterie non rechargée* | |
| Charge électrique | **RÉDUIRE AU MINIMUM** |

| VOYANT MASSES ALLUMÉ EN VOL | |
|---|---|
| Dérouter | **AÉRODROME LE PLUS PROCHE** |

| PANNE AFFICHAGE EMU |
|---|
| **ATTERRIR SUR L'AÉRODROME LE PLUS PROCHE** |

| PRESSION D'HUILE BASSE | |
|---|---|
| T° huile | **SURVEILLER** |
| **Si la température d'huile s'élève anormalement zone rouge** | |
| Manette des gaz | **RÉDUIRE** |
| ***Rejoindre le terrain le plus proche en se préparant à un éventuel atterrissage en campagne.*** | |

| ROUE LIBRE NON DÉSACCOUPLÉE DU DÉMARREUR | |
|---|---|
| Manette des gaz | **PLEIN RÉDUIT** |
| Batterie et alternateur | **OFF** |
| LANE A et B | **OFF** |

| GIVRAGE EN VOL | |
|---|---|
| Alternate air | **TIRÉ** |
| Puissance moteur | **AUGMENTER** |
| Réchauffage pitot | **ON** |
| Chauffage cabine | **PLEIN CHAUD - DÉSEMBUAGE** |
| Cap / altitude | **Demi-tour pour sortir de la zone au plus vite** |
| *Si nécessaire atterrir sur le terrain le plus proche*<br>*En cas de givre important et très rapidement effectuer un atterrissage forcé* | |
| *Givre > 0,5 cm bord d'attaque → finale 70 kt* | |

| DÉCOLLAGE INTERROMPU | |
|---|---|
| Manette des gaz | **PLEIN RÉDUIT** |
| Freins | **FREINER** |
| Libérer la piste | **SI POSSIBLE** |
| ATC | **AVISER** |
| **SI NÉCESSAIRE** | |
| Robinet d'essence | **FERMER** |
| LANE A et B | **OFF** |
| Batterie | **OFF** |

| PANNE MOTEUR IMMÉDIATEMENT APRES DECOLLAGE | |
|---|---|
| Vitesse de plané | **73 kt** |
| Zone atterrissage | **SECTEUR AVANT** |
| Sélecteur carburant | **OUVERT** |
| Pompes principale et secours | **ON** |
| Lane A & B | **ON** |
| Batterie | **ON** |
| Clef | **ON** |
| Backup Batterie | **ON** |
| ***SI PAS DE REDÉMARRAGE*** | |
| Sélecteur carburant | **OUVERT** |
| Lane A & B | **ON** |
| Batterie | **ON** |

| DÉFAILLANCE EMS TOTALE (Alt. A + B) | |
|---|---|
| Vitesse de plané | **73 kt** |
| Backup batterie | **ON** |
| Alternateur secours | **ON** |
| ***Procéder à un atterrissage dès que possible*** | |

| PANNE MOTEUR EN VOL | |
|---|---|
| Vitesse de plané | **73 kt** |
| Backup batterie | **ON** |
| Sélecteur carburant | **OUVERT** |
| Manette des gaz | **1/4 AVANT** |
| Pompes carburant x2 | **ON** |
| Lane A & B | **ON** |
| Batterie | **ON** |
| Clef | **ON** |
| Si hélice arrêtée et hauteur > 3 000 ft | **135 kt vent relatif** |
| ***Avec le démarreur*** | |
| ***Actionner sécurité démarreur et démarreur en même temps*** | |

| FEU MOTEUR AU SOL | |
|---|---|
| Robinet d'essence | **FERMÉ** |
| Manette des gaz | **PLEIN GAZ** |
| **SI LE FEU PERSISTE** | |
| LANE A et B | **OFF** |
| Batterie | **OFF** |
| Excitation alternateur | **OFF** |
| **ÉVACUER** | |

| FEU MOTEUR EN VOL | |
|---|---|
| Robinet d'essence | **FERMÉ** |
| Manette des gaz | **PLEIN GAZ Jusqu'à ARRÊT MOTEUR** |
| Pompes carburant principale et secours | **OFF** |
| Excitation alternateur | **OFF** |
| Chauffage cabine et ventilation | **COUPÉS** |
| Vitesse | **73 kt** |
| **Préparer un ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN PANNE NE PAS REMETTRE EN ROUTE** | |

| FEU DANS LA CABINE | |
|---|---|
| Éteindre avec les moyens disponibles | |
| ***Si le feu n'est pas d'origine électrique*** | |
| Ventilation de la cabine | **OUVRIR** |
| ***Si feu d'origine électrique*** | |
| Ventilation de la cabine | **RÉDUIRE** |
| Excitation alternateur | **OFF** |
| Batterie | **OFF** |
| Breaker Batterie | **TIRER** |
| Breaker Alternateur | **TIRER** |
| ***Atterrir rapidement si le feu persiste.*** | |

| ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN PANNE | |
|---|---|
| Terrain | **CHOISIR** |
| ATC / Squawk | **AVISER - 7700** |
| ELT | **ON** |
| Ceintures et harnais | **SERRÉS** |
| Pompes éléctriques essence | **les 2 sur OFF** |
| Manette de gaz | **Plein réduit** |
| Lane A et B | **OFF** |
| Sélecteur carburant | **FERMÉ** |
| Excitation alternateur | **OFF** |
| Batterie | **OFF** |
| ***EN FINALE*** | |
| Volets | **2 CRANS** |
| Verrière | **DÉVEROUILLÉE** |

| ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN FONCTIONNEMENT | |
|---|---|
| ATC / Squawk | **AVISER - 7700** |
| ELT | **ON** |
| Procédure IVV | **FAIT** |
| ***EN FINALE*** | |
| Volets | **2 CRANS** |
| Vitesse | **60 kt** |
| Ceintures et harnais | **SERRÉS** |
| ***JUSTE AVANT LE TOUCHÉ*** | |
| Pompes éléctriques essence | **les 2 sur OFF** |
| Lane A et B | **OFF** |
| Sélecteur carburant | **FERMÉ** |
| Excitation alternateur | **OFF** |
| Batterie | **OFF** |

| ENTRÉE EN VRILLE | |
|---|---|
| Manette des gaz | **RÉDUITE** |
| Directionnel | **OPPOSÉ À LA VRILLE** |
| Profondeur | **POUSSÉE** |
| Ailerons | **NEUTRES** |
| Volets | **RENTRÉS** |

| LIMITATIONS MOTEUR | |
|---|---|
| Régime décollage (5 min MAX) | **5 800 t/mn** |
| Régime continu max. | **5 500 t/mn** |
| Régime ralenti mini | **1 400 t/mn** |
| T° huile mini avant T/O | **50°C** |
| T° huile normale | **90–110°C** |
| T° huile maxi | **130°C** |
| P. huile mini | **0,8 bar** |
| P. huile normale (>3500) | **2,0–5,0 bar** |
| Pression d'huile max | **7 bars** |
| T° liquide refroid. maxi | **120°C** |
| EGT maxi | **950°C** |
| P. carburant mini | **2,8 bars** |
| P. carburant mini | **3,2 bars** |
| Tension ECU mini (T/O) | **≥ 12,7 V** |

| TABLEAU DÉCISIONNEL — VOYANTS LANE A & B | | |
|---|---|---|
| **LANE A** | **LANE B** | **ACTION** |
| **Éteint** | **Clignotant** | **Atterrir sur le prochain aérodrome adéquat** |
| **Clignotant** | **Éteint** | **Atterrir sur le prochain aérodrome adéquat** |
| **Éteint** | **Allumé** | **Atterrir sur l'aérodrome le plus proche** |
| **Clignotant** | **Clignotant** | **Atterrir sur l'aérodrome le plus proche** |
| **Clignotant** | **Allumé** | **Atterrir sur l'aérodrome le plus proche** |
| **Allumé** | **Éteint** | **Atterrir sur l'aérodrome le plus proche** |
| **Allumé** | **Clignotant** | **Atterrir sur l'aérodrome le plus proche** |
| **Allumé** | **Allumé** | **Atterrir sur l'aérodrome le plus proche** |

## PERFORMANCE DE DECOLLAGE

Par vent nul, volets 1° cran, moteur plein gaz

Vitesse de décollage : 100 km/h
Vitesse de passage des 15 m : 110 km/h

| ALTITUDE ft | TEMPERATURE °C | MASSE 865 kg | | MASSE 700 kg | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Distance de roulement en m | Distance de décollage en m Passage des 15m | Distance de roulement en m | Distance de décollage en m Passage des 15m |
| 0 | -5 | 225 | 480 | 130 | 285 |
| | Std = 15 | 235 | 535 | 145 | 315 |
| | 35 | 285 | 590 | 165 | 345 |
| 4000 | -13 | 305 | 645 | 175 | 375 |
| | Std = 7 | 345 | 720 | 195 | 415 |
| | 27 | 390 | 800 | 220 | 460 |
| 8000 | -21 | 425 | 890 | 235 | 500 |
| | Std = -1 | 475 | 1000 | 265 | 560 |
| | 19 | 535 | 1125 | 300 | 620 |

Influence du vent de face : pour 10 kt multiplier par 0,85
pour 20 kt multiplier par 0,65
pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière : par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances.

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%.

## PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE

Par vent nul, volets 2° cran, gaz réduits
Piste en dur séche et plane.
Vitesse de passage des 15 m : 110 km/h
Vitesse d'impact : 83 km/h

| ALTITUDE ft | TEMPERATURE °C | MASSE 865 kg | | MASSE 700 kg | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Distance de roulement en m | Distance d'atterrissage en m Passage des 15m | Distance de roulement en m | Distance d'atterrissage en m Passage des 15m |
| 0 | -5 | 185 | 435 | 145 | 365 |
| | Std = 15 | 200 | 460 | 155 | 385 |
| | 35 | 210 | 485 | 165 | 400 |
| 4000 | -13 | 205 | 475 | 160 | 395 |
| | Std = 7 | 225 | 505 | 175 | 420 |
| | 27 | 240 | 535 | 185 | 440 |
| 8000 | -21 | 235 | 525 | 180 | 430 |
| | Std = -1 | 250 | 555 | 195 | 460 |
| | 19 | 270 | 590 | 210 | 485 |

Influence du vent de face : pour 10 kt multiplier par 0,78
pour 20 kt multiplier par 0,63
pour 30 kt multiplier par 0,52

Influence du vent arrière : par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances.

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%.

## PERFORMANCE EN PALIER

A la masse maximum de 865 kg
En atmosphère standard par vent nul

| ALTITUDE en ft | Régime en t/mn | Vitesse en km/h | Consommation en litre/h |
|---|---|---|---|
| 2000 | 5500 | 197 | 18,5 |
| | 5200 | 183 | 15,4 |
| | 5000 | 175 | 13,6 |
| | 4800 | 164 | 12,6 |
| 5000 | 5500 | 198 | 18 |
| | 5200 | 183 | 15,3 |
| | 5000 | 176 | 13,5 |
| 8000 | 5500 | 193 | 15,9 |
| | 5200 | 182 | 14,5 |
| | 5000 | 171 | 13,3 |
| 10 000 | 5500 | 183 | 15,5 |
| | 5200 | 175 | 13,5 |
| | 5000 | 161 | 12,3 |