F-HATO — DR401 — ROTAX 912iS Sport

CHECK-LIST | G500 · GTN650 · G5

Limitations avion	
VNE — à ne jamais dépasser	**166 kt**
VNO — air turbulent	**140 kt**
Va — manœuvre	**116 kt**
VFE — volets sortis	**92 kt**
Vs — décrochage lisse	**48 kt**
Vs1 — décrochage volets 1	**46 kt**
Vs0 — décrochage volets 2	**44 kt**
Limite vent de travers	**22 KT**
Régime max continu	**5500 tr/min**
Régime maximum	**5800 tr/min 5 minutes**

HUILE & MASSES	
Niveau huile (entre ½ et MAX)	**0,45 L écart**
Masse Maximale	**865 kg**
Masse maximale Coffre	**15 kg**

CARBURANT	
Total réservoirs	110 L
Utilisable	**109 L (1 L inutilisable hors vol horizontal)**
Conso éco. (5 000 t/mn)	≈ 13,3 l/h
Conso normale (5 200 t/mn)	≈ 15,4 l/h
Conso rapide (5 500 t/mn)	≈ 18,5 l/h

PRÉ AFFICHAGES				
PHASE	**Volets**	**kt**	**Assiette**	**t/mn**
Rotation	1 cran	**54 kt**		MAX
Montée init	1 cran	**65 kt**		MAX
Vx (meilleure pente)	1 cran	**59 kt**		MAX
Vx (meilleure pente)	Lisse	**73 kt**		MAX
Vy (meilleur taux)	1 cran	**76 kt**		MAX
Vy (meilleur taux)	Lisse	**78 kt**		MAX
Croisière éco.	Lisse	**95 kt**		5000
Croisière normale	Lisse	**99 kt**		5200
Attente	Lisse	**75 kt**		4500
Vent arrière	1 cran	**75 kt**		4500
Base	1 cran	**75 kt**		3200
Finale	2 crans	**60-65 kt**		3500
Finale	Lisse	**65-70 kt**		3000
200 tr/min – 5 kt - 0.5°				

Légende:

À CONNAÎTRE PAR COEUR
5 800 t/mn / 5 min MAX — réduire dès franchissement obstacles
Volets…..……..……..……..**Vi > 58 kt -> RENTRÉS**
Pompes carburant x2……..……..……..…..**LES 2 ON**
Paramètres moteur……..……..……..**VERTS / STABLES**

À LIRE ET FAIRE
Phares ATT & TAXI……..……..……..……**OFF**
Puissance de croisière……..……..……..**AFFICHÉE**
Paramètres moteur……..……..**VERTS/MODE ECO**

À CONNAÎTRE PAR COEUR
Manette des gaz……..……..……..**PLEIN RÉDUIT**
Freins……..……..……..**FREINER**
Libérer la piste……..……..……..**SI POSSIBLE**
ATC……..……..……..**AVISER**

À LIRE ET FAIRE
Backup batterie……..……..……..**ON**
Alternateur secours……..……..……..**ON**
Procéder à un atterrissage dès que possible

PRÉVOL

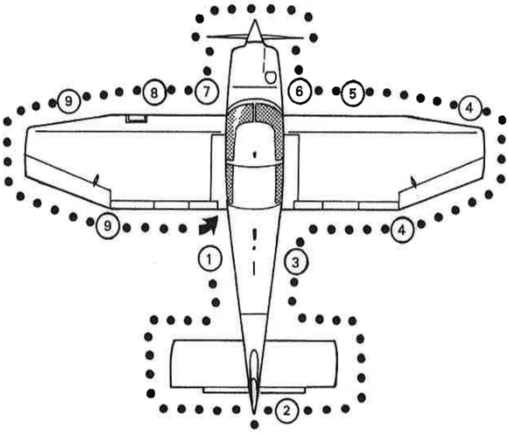
EN ARRIVANT À L'AVION

État général de l'avion	**VÉRIFIÉ**
Caches Pitot & statique et protections hélice	**RETIRÉS**
Purges	**EFFECTUÉES**

PRÉVOL INTÉRIEURE

Lane A & B	**OFF**
Breakers	**VÉRIFIÉS**
Commandes de vol	**LIBRES**
Batterie	**OFF**
Backup Batterie	**OFF/CACHÉ**
Alternateur secours	**OFF/CACHÉ**
Master Radio	**OFF**
Pompe principale	**OFF**
Pompe secours	**OFF**
Frein de parc	**SERRÉ**
Sécurité démarreur	**CACHÉ**
Sélecteur d'essence	**OUVERT**
Trim profondeur	**Testé puis position décollage**
Contacteur à clef	**ON**
Batterie	**ON**
Volets	**Testés puis 2 crans**
Alarmes	**TESTÉES**
Strobe	**ON - VÉRIFIÉS**
Feux de navigation	**ON - VÉRIFIÉS**
Phare d'atterrissage	**ON - VÉRIFIÉ**
Phare de roulage	**ON — VÉRIFIÉ**
Alarme de décrochage	**VÉRIFIÉE**
Feux de nav, atterrissage, roulage, anticollision	**OFF**
Batterie	**OFF**
Contacteur à clé	**Clé Retirée**

PRÉVOL EXTERIEURE



FUSELAGE GAUCHE

Prise statique……**Propre, non obstruée**
Vitre latérale……**VÉRIFIÉE**
Antennes……**VÉRIFIÉES**
Bouchon carburant……**VEROUILLÉ**

EMPENNAGE

Profondeur + trim……**VÉRIFIÉS**
Dérive……**VÉRIFIÉE**

FUSELAGE DROIT

Prise statique……**Propre, non obstruée**
Vitre latérale……**VÉRIFIÉE**

AILE DROITE

Avertisseur de décrochage……**VÉRIFIÉ**
Feu de nav / Strobe……**VÉRIFIÉS**
Aileron……**VÉRIFIÉ**
Volet……**VÉRIFIÉ**
Pneu……**Pneu gonflé rainures visibles**
Amortisseur….**Enfoncement amortisseur normal, pas de fuite**
Carénage……**fixations et état carénage vérifiés**

ZONE NEZ / MOTEUR

Capot moteur……**Fixations vérifiées**
Niveau liquide refroidissement……**VÉRIFIÉ**
Réservoir huile……**Bouchon et jauge retirés**
Brassage hélice ……**Dans le sens de rotation du moteur**
Niveau huile……**entre ½ et MAX VÉRIFIÉ**
Réservoir huile……**Bouchon fermé et jauge en place**
Trappe accès huile……**FERMÉE**
Tuyau d'échappement……**Vérifié**
Pare-brise……**PROPRE**
Prises d'air……**PROPRES, non obstruées**
Cône d'hélice……**VÉRIFIÉ**
Hélice……**VÉRIFIÉE**

TRAIN AVANT	
Pneu	**Pneu gonflé rainures visibles**
Amortisseur	**Enfoncement amortisseur normal, pas de fuite**
Carénage	**fixations et état carénage vérifiés**
Barre de tractage	**RETIRÉE**
TRAIN GAUCHE	
Pneu	**Pneu gonflé rainures visibles**
Amortisseur	**Enfoncement amortisseur normal, pas de fuite**
Carénage	**fixations et état carénage vérifiés**
AILE GAUCHE	
Phare att. & roulage	**VÉRIFIÉS**
Pitot	**Propre, non obstrué**
Feu de nav / Strobe	**VÉRIFIÉS**
Aileron	**VÉRIFIÉ**
Volet	**VÉRIFIÉ**

AVANT DÉMARRAGE	
Briefing départ	**FAIT**
Visite Pré vol	**EFFECTUÉE**
Barre de traction et flammes	**ENLEVÉES ET RANGÉES**
Documents & carnets	**À BORD**
Sièges	**RÉGLÉS ET VEROUILLÉS**
Breakers	**VÉRIFIÉS**
Toutes servitudes électriques off	**OFF**
ELT	**ARMED**
Master radio	**OFF**
Lane A & B	**OFF**
Alternate Air	**POUSSÉ**
Pompe principale et de secours	**OFF**
Frein de parc	**SERRÉ**
Trim	**POSITION DÉCOLLAGE**
Robinet essence	**OUVERT**
Verrière	**TIRÉE**
Ceintures	**ATTACHÉES**
Contacteur à clef	**ON**
Batterie	**ON**
Volets	**RENTRÉS**
EMU — auto-test	**FAIT CARD OK**
Jauge carburant	**VÉRIFIÉE**
Autonomie	**CALCULÉE**
Alarmes	**TEST / JOUR**

DÉMARRAGE MOTEUR

Feu anticollision	**ON**
Pompe principale	**ON**
Lane A & Lane B	**ON**
Voyants LANE	**ALLUMÉS → ÉTEINTS 3s**

Si voyant allumé ou clignote après 3s → Stopper la mise en route

Pression carburant	**2,8–3,2 bar**
Manette des gaz	**1 CM**
Pieds sur freins	**MAINTENUS**
Commandes	**TENUES**
Zone hélice	**LIBRE**
Bouton démarreur	**APPUYER (MAX 10s)**

Si pas de démarrage : attendre 2 min avant nouvel essai

Régime moteur	**2 000 t/mn**
Pression d'huile	**MONTE < 10s Stable 3 bar**

Si la pression ne monte pas couper moteur immédiatement

APRÈS DÉMARRAGE

Voyant MASSES	**S'ÉTEINT à 2500 t/mn**

Ne pas dépasser 2 500 t/mn avant T° huile ≥ 50°C

*Moteur **FROID*** *Huile & CT < 50°* ***2000 RPM***	*Moteur **CHAUD*** *Huile & CT > 50°* ***3000 RPM***
Alternateur secours	**ON**
Lane A & B voyants	**ÉTEINTS**
Charge batterie	**VÉRIFIÉE**
Radio master	**ON**
Horamètre	**NOTÉ**
Feu de nav	**ON**
GTN 650	**Fuel flow** **Fuel on board** **Plan de vol saisi**
Radio Com et Nav	**RÉGLÉES**
ATIS	**NOTÉ**
G500	**HDG RÉGLÉ** **ALT RÉGLÉ** **BARO RÉGLÉ**
G500 HSI	**VERIFIÉ**
G5 QNH	**REGLÉ**

TAXI	
Feu de roulage	**ON**
Frein de parc	**DESSERRÉ**
Freins	**TESTÉS**
Gyro / cap	**VÉRIFIÉ**
Indicateur de virage	**VÉRIFIÉ**
T° eau (CT)	**< 120°C**

ESSAI MOTEUR	
Frein de parc	**SERRÉ**
Pieds sur freins	**MAINTENUS**
Commande	**TENUES**
Paramètres moteurs	**VERTS**
VÉRIFICATIONS LANE DOUBLE ALLUMAGE	
Régime moteur	**4 000 t/mn**
Lane A	**OFF**
Voyant Lane A	**ALLUMÉ / MODE POWER**
Variation max	**250 t/mn**
Lane A	**ON**
Voyant Lane A	**ÉTEINT(3s)/MODE ÉCO**
Lane B	**OFF**
Voyant Lane B	**ALLUMÉ/Mode Power**
Variation max	**250 t/mn**
Lane B	**ON**
Voyant Lane B	**ÉTEINT(3s)/MODE ÉCO**
TEST POMPES CARBURANT	
Régime moteur	**4 000 t/mn**
Pression carburant	**VERT**
Pompe secours	**ON**
Pompe principale	**OFF (5 s)**
Pression carburant	**VERT**
Pompe principale	**ON**
Les 2 pompes restent ON pendant TOUT LE VOL	
VÉRIFICATION PUISSANCE	
Test plein gaz	**≥ 5 300 t/mn**
Test ralenti	**1 400–1 900 t/mn**
Tension électrique ECU	**> 12,7V**
Régime moteur	**3 000 t/mn**

AVANT DÉCOLLAGE	
Frein de parc	**SERRÉ**
Commandes de vol	**LIBRES**
Altimètres	**RÉGLÉS ET COMPARÉS**
Panneau alarmes	**VÉRIFIÉ**
Lane A & Lane B	**ON**
Pompes carburant x2	**ON**
Trim profondeur	**DÉCOLLAGE**
Sélecteur carburant	**OUVERT**
Volets	**1 CRAN SYMÉTRIQUE VOYANT VERT**
Ceintures	**ATTACHÉES**
Verrière	**FERMÉE et VEROUILLÉE**
Paramètres moteur	**VÉRIFIÉS**
Briefing décollage	**EFFECTUÉ**

ALIGNEMENT	
Finale et piste	**DÉGAGÉES**
Phare d'atterrissage	**ON**
Frein de parc	**RELÂCHÉS**
Directionnel/Compas	**VÉRIFIÉS QFU**
Pompes principale et secours	**ON**

DÉCOLLAGE	
Chrono/Top	**PRIS**
Manette des gaz	**PLEIN GAZ**
Badin	**ACTIF**
Panneau d'alarme	**PAS D'ALARMES**
Puissance	**DISPONIBLE ≥ 5 300 t/mn**
Rotation	**54 kt**

DÉCOLLAGE COURT	
Freins	**TENUES AUX PIEDS**
Manette des gaz	**PLEIN GAZ**
Badin	**ACTIF**
Paramètres moteur	**PAS D'ALARMES**
Régime plein gaz	**≥ 5 300 t/mn**
Rotation	**54 kt**
Montée initiale	**59 kt si obstacle sinon 65 kt**

APRÈS DÉCOLLAGE

5 800 t/mn / 5 min MAX — réduire dès franchissement obstacles

Volets…..……..……..……..**Vi > 58 kt -> RENTRÉS**

Pompes carburant x2……..……..……..**LES 2 ON**

Paramètres moteur……..……..……**VERTS / STABLES**

CROISIÈRE

Phares ATT & TAXI……..……..……**OFF**

Puissance de croisière……..……..……**AFFICHÉE**

Paramètres moteur……..……**VERTS/MODE ECO**

DESCENTE

Puissance moteur……..……**COMME NÉCESSAIRE**

Paramètres moteur……..……**VERTS / STABLES**

QNH……..……..……**RÉGLÉS & COMPARÉS**

Phares d'atterrissage et roulage……..……..**ON**

Briefing arrivée……..……..……**FAIT**

APPROCHE

Pompes carburant x2……..……..**LES 2 ON**

Volets en vent arrière……..……..**VI < 92 kt -> 1 CRAN**

Vitesse vent arrière……..……..**75 kt**

Volets finale……..……..……..**VI < 92 kt -> 2 CRANS**

Trim……..……..……..**AJUSTÉ**

Vitesse en finale…..…..……..……..**60-65 kt + KVE**

AVANT ATTERRISSAGE

Pompes carburant x2……..……..……..**LES 2 ON**

Volets……..……..……..**2 CRANS**

Vitesse en finale…..…..……..……..**60-65 kt + KVE**

Atterrissage VENT DE TRAVERS

Atterrir. vent travers : volets 1 cran

Finale : 70 kt + ½ valeur rafale

REMISE DE GAZ

Assiette……..……..……..**+5°**

Régime moteur……..……..**PLEIN GAZ**

Volets……..……..……**VI > 56 kt -> 1 CRAN**

Volets……..……..……**300 FT/Sol Vi > 58 kt -> rentrés**

APRÈS ATTERRISSAGE	
Frein de parc	**SERRÉ**
Phare d'atterrissage	**OFF**
Transpondeur	**7 000**
Pompe secours	**OFF**
Trim	**NEUTRE**
Volets	**RENTRÉS**
Contact ATC	**ÉTABLI**

PARKING & ARRÊT MOTEUR	
Frein de parc	**SERRÉ**
Volets	**2 CRANS**
Éclairage tableau de bord & phares	**OFF**
Feu de taxi	**OFF**
Feux de navigation	**OFF**
Avionics / Radios	**OFF**
Alternateur secours	**OFF**
EMU — horamètre	**NOTÉ**
Manette des gaz	**RALENTI**
Lane B	**OFF**
Attendre stabilisation du régime	
Lane A	**OFF**
Pompe principale	**OFF**
Feu anticollision	**OFF**
Batterie	**OFF**
Contacteur à clef	**OFF**
Clés	**RETIRÉES**
Volets	**2 CRANS**
Frein de parc	**Desserré si nécessaire**

SÉCURISATION DE L'APPAREIL	
Cache Pitot & statique	**INSTALLÉS**
Chaussette hélice	**INSTALLÉES**
Cockpit	**PROPRE**
Verrière	**FERMÉE**
Pare-brise & bord d'attaque	**NETTOYÉS**

Procédures anormales

PANNE GÉNÉRATEUR A OU B 13

VOYANT CHARGE ALTERNATEUR SECOURS 13

VOYANT MASSES ALLUMÉ EN VOL 13

PANNE AFFICHAGE EMU 13

PRESSION D'HUILE BASSE 13

ROUE LIBRE NON DÉSACCOUPLÉE DU DÉMARREUR 13

GIVRAGE EN VOL 13

DÉCOLLAGE INTERROMPU 14

PANNE MOTEUR IMMÉDIATEMENT APRES DECOLLAGE 14

DÉFAILLANCE EMS TOTALE (ALT. A + B) 14

PANNE MOTEUR EN VOL 15

FEU MOTEUR AU SOL 15

FEU MOTEUR EN VOL 15

FEU DANS LA CABINE 15

ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN PANNE 16

ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN FONCTIONNEMENT 16

ENTRÉE EN VRILLE 16

PANNE GÉNÉRATEUR A OU B	
Alternateur secours	**ON**
Tension batterie (non rechargée)	**VÉRIFIÉE**
Atterrir	**AÉRODROME ADÉQUAT**

VOYANT CHARGE ALTERNATEUR SECOURS	
Défaillance Alternateur secours — batterie non rechargée	
Charge électrique	**RÉDUIRE AU MINIMUM**

VOYANT MASSES ALLUMÉ EN VOL	
Dérouter	**AÉRODROME LE PLUS PROCHE**

PANNE AFFICHAGE EMU
ATTERRIR SUR L'AÉRODROME LE PLUS PROCHE

PRESSION D'HUILE BASSE	
T° huile	**SURVEILLER**
Si la température d'huile s'élève anormalement zone rouge	
Manette des gaz	**RÉDUIRE**
Rejoindre le terrain le plus proche en se préparant à un éventuel atterrissage en campagne.	

ROUE LIBRE NON DÉSACCOUPLÉE DU DÉMARREUR	
Manette des gaz	**PLEIN RÉDUIT**
Batterie et alternateur	**OFF**
LANE A et B	**OFF**

GIVRAGE EN VOL	
Alternate air	**TIRÉ**
Puissance moteur	**AUGMENTER**
Réchauffage pitot	**ON**
Chauffage cabine	**PLEIN CHAUD - DÉSEMBUAGE**
Cap / altitude	**Demi-tour pour sortir de la zone au plus vite**
Si nécessaire atterrir sur le terrain le plus proche *En cas de givre important et très rapidement effectuer un atterrissage forcé*	
Givre > 0,5 cm bord d'attaque → finale 70 kt	

DÉCOLLAGE INTERROMPU	
Manette des gaz	PLEIN RÉDUIT
Freins	FREINER
Libérer la piste	SI POSSIBLE
ATC	AVISER
SI NÉCESSAIRE	
Robinet d'essence	FERMER
LANE A et B	OFF
Batterie	OFF

PANNE MOTEUR IMMÉDIATEMENT APRES DECOLLAGE	
Vitesse de plané	73 kt
Zone atterrissage	SECTEUR AVANT
Sélecteur carburant	OUVERT
Pompes principale et secours	ON
Lane A & B	ON
Batterie	ON
Clef	ON
Backup Batterie	ON
SI PAS DE REDÉMARRAGE	
Sélecteur carburant	OUVERT
Lane A & B	ON
Batterie	ON

DÉFAILLANCE EMS TOTALE (Alt. A + B)	
Vitesse de plané	73 kt
Backup batterie	ON
Alternateur secours	ON
Procéder à un atterrissage dès que possible	

PANNE MOTEUR EN VOL	
Vitesse de plané	**73 kt**
Backup batterie	**ON**
Sélecteur carburant	**OUVERT**
Manette des gaz	**1/4 AVANT**
Pompes carburant x2	**ON**
Lane A & B	**ON**
Batterie	**ON**
Clef	**ON**
Si hélice arrêtée et hauteur > 3 000 ft	**135 kt vent relatif**
Avec le démarreur	
Actionner sécurité démarreur et démarreur en même temps	

FEU MOTEUR AU SOL	
Robinet d'essence	**FERMÉ**
Manette des gaz	**PLEIN GAZ**
SI LE FEU PERSISTE	
LANE A et B	**OFF**
Batterie	**OFF**
Excitation alternateur	**OFF**
ÉVACUER	

FEU MOTEUR EN VOL	
Robinet d'essence	**FERMÉ**
Manette des gaz	**PLEIN GAZ Jusqu'à ARRÊT MOTEUR**
Pompes carburant principale et secours	**OFF**
Excitation alternateur	**OFF**
Chauffage cabine et ventilation	**COUPÉS**
Vitesse	**73 kt**
Préparer un ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN PANNE	
NE PAS REMETTRE EN ROUTE	

FEU DANS LA CABINE	
Éteindre avec les moyens disponibles	
Si le feu n'est pas d'origine électrique	
Ventilation de la cabine	**OUVRIR**
Si feu d'origine électrique	
Ventilation de la cabine	**RÉDUIRE**
Excitation alternateur	**OFF**
Batterie	**OFF**
Breaker Batterie	**TIRER**
Breaker Alternateur	**TIRER**
Atterrir rapidement si le feu persiste.	

ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN PANNE	
Terrain	**CHOISIR**
ATC / Squawk	**AVISER - 7700**
ELT	**ON**
Ceintures et harnais	**SERRÉS**
Pompes éléctriques essence	**les 2 sur OFF**
Manette de gaz	**Plein réduit**
Lane A et B	**OFF**
Sélecteur carburant	**FERMÉ**
Excitation alternateur	**OFF**
Batterie	**OFF**
EN FINALE	
Volets	**2 CRANS**
Verrière	**DÉVEROUILLÉE**

ATTERRISSAGE FORCÉ — MOTEUR EN FONCTIONNEMENT	
ATC / Squawk	**AVISER - 7700**
ELT	**ON**
Procédure IVV	**FAIT**
EN FINALE	
Volets	**2 CRANS**
Vitesse	**60 kt**
Ceintures et harnais	**SERRÉS**
JUSTE AVANT LE TOUCHÉ	
Pompes éléctriques essence	**les 2 sur OFF**
Lane A et B	**OFF**
Sélecteur carburant	**FERMÉ**
Excitation alternateur	**OFF**
Batterie	**OFF**

ENTRÉE EN VRILLE	
Manette des gaz	**RÉDUITE**
Directionnel	**OPPOSÉ À LA VRILLE**
Profondeur	**POUSSÉE**
Ailerons	**NEUTRES**
Volets	**RENTRÉS**

LIMITATIONS MOTEUR	
Régime décollage (5 min MAX)	**5 800 t/mn**
Régime continu max.	**5 500 t/mn**
Régime ralenti mini	**1 400 t/mn**
T° huile mini avant T/O	**50°C**
T° huile normale	**90–110°C**
T° huile maxi	**130°C**
P. huile mini	**0,8 bar**
P. huile normale (>3500)	**2,0–5,0 bar**
Pression d'huile max	**7 bars**
T° liquide refroid. maxi	**120°C**
EGT maxi	**950°C**
P. carburant mini	**2,8 bars**
P. carburant mini	**3,2 bars**
Tension ECU mini (T/O)	**≥ 12,7 V**

TABLEAU DÉCISIONNEL — VOYANTS LANE A & B		
LANE A	**LANE B**	**ACTION**
Éteint	**Clignotant**	**Atterrir sur le prochain aérodrome adéquat**
Clignotant	**Éteint**	**Atterrir sur le prochain aérodrome adéquat**
Éteint	**Allumé**	**Atterrir sur l'aérodrome le plus proche**
Clignotant	**Clignotant**	**Atterrir sur l'aérodrome le plus proche**
Clignotant	**Allumé**	**Atterrir sur l'aérodrome le plus proche**
Allumé	**Éteint**	**Atterrir sur l'aérodrome le plus proche**
Allumé	**Clignotant**	**Atterrir sur l'aérodrome le plus proche**
Allumé	**Allumé**	**Atterrir sur l'aérodrome le plus proche**

PERFORMANCE DE DECOLLAGE

Par vent nul, volets 1° cran, moteur plein gaz

Vitesse de décollage : 100 km/h
Vitesse de passage des 15 m : 110 km/h

ALTITUDE ft	TEMPERATURE °C	MASSE 865 kg		MASSE 700 kg	
		Distance de roulement en m	Distance de décollage en m Passage des 15m	Distance de roulement en m	Distance de décollage en m Passage des 15m
0	-5	225	480	130	285
	Std = 15	235	535	145	315
	35	285	590	165	345
4000	-13	305	645	175	375
	Std = 7	345	720	195	415
	27	390	800	220	460
8000	-21	425	890	235	500
	Std = -1	475	1000	265	560
	19	535	1125	300	620

Influence du vent de face : pour 10 kt multiplier par 0,85
pour 20 kt multiplier par 0,65
pour 30 kt multiplier par 0,55

Influence du vent arrière : par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances.

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%.

PERFORMANCES D'ATTERRISSAGE

Par vent nul, volets 2° cran, gaz réduits
Piste en dur séche et plane.
Vitesse de passage des 15 m : 110 km/h
Vitesse d'impact : 83 km/h

ALTITUDE ft	TEMPERATURE °C	MASSE 865 kg		MASSE 700 kg	
		Distance de roulement en m	Distance d'atterrissage en m Passage des 15m	Distance de roulement en m	Distance d'atterrissage en m Passage des 15m
0	-5	185	435	145	365
	Std = 15	200	460	155	385
	35	210	485	165	400
4000	-13	205	475	160	395
	Std = 7	225	505	175	420
	27	240	535	185	440
8000	-21	235	525	180	430
	Std = -1	250	555	195	460
	19	270	590	210	485

Influence du vent de face : pour 10 kt multiplier par 0,78
pour 20 kt multiplier par 0,63
pour 30 kt multiplier par 0,52

Influence du vent arrière : par tranche de 2 kt, rajouter 10% aux distances.

Pour piste sèche en herbe, rajouter 15%.

PERFORMANCE EN PALIER

A la masse maximum de 865 kg
En atmosphère standard par vent nul

ALTITUDE en ft	Régime en t/mn	Vitesse en km/h	Consommation en litre/h
2000	5500	197	18,5
	5200	183	15,4
	5000	175	13,6
	4800	164	12,6
5000	5500	198	18
	5200	183	15,3
	5000	176	13,5
8000	5500	193	15,9
	5200	182	14,5
	5000	171	13,3
10 000	5500	183	15,5
	5200	175	13,5
	5000	161	12,3